

# भारतीय रेल INDIAN RAILWAYS



सत्यमेव जयते

2010-2011

विनियोग लेखे  
APPROPRIATION ACCOUNTS

भाग I-समीक्षा

PART I-REVIEW





**2010-2011**

में

**भारतीय रेल**

के

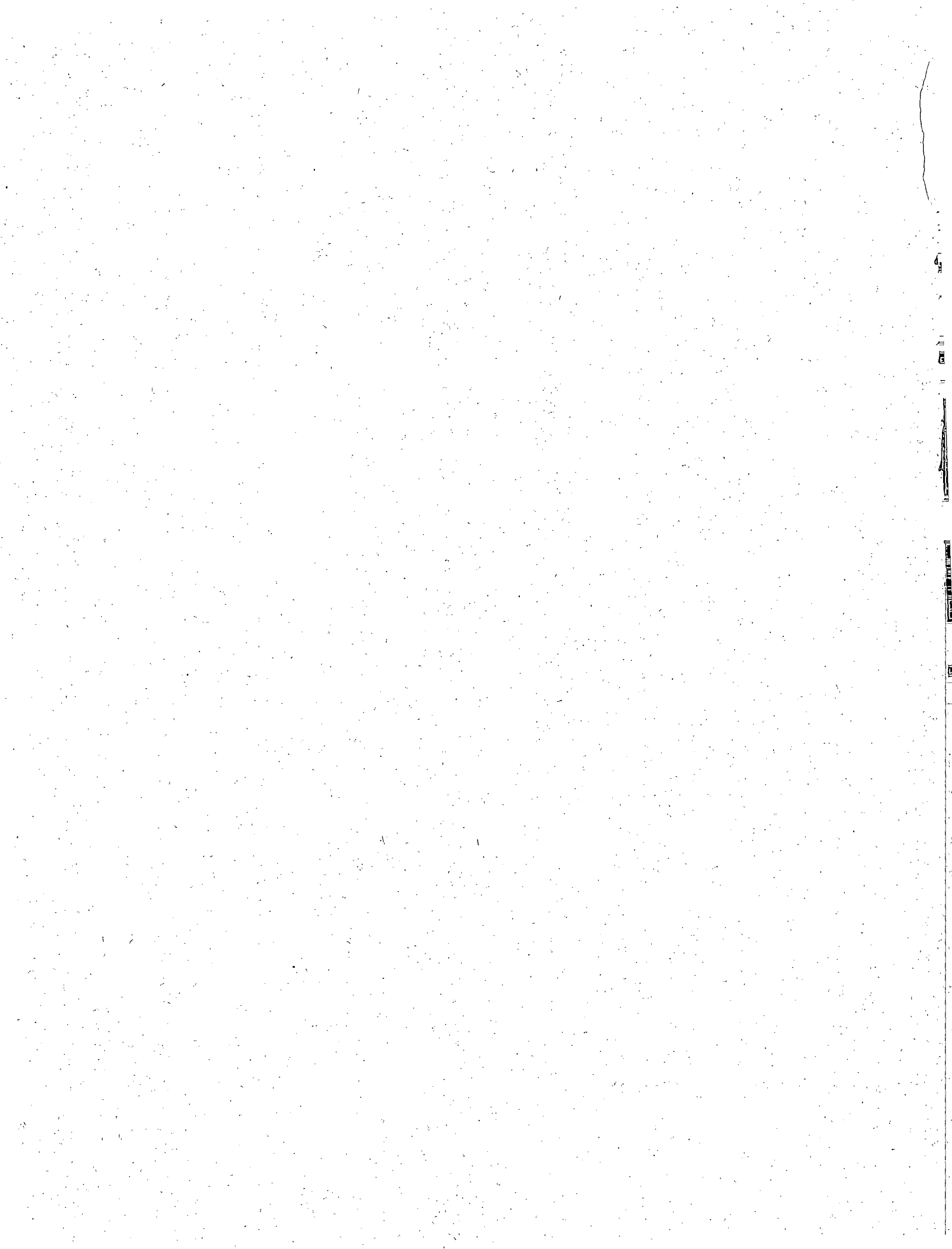
**विनियोग लेखे**

भाग I—समीक्षा  
(रेलवे बोर्ड द्वारा प्रकाशित)

**APPROPRIATION ACCOUNTS  
OF  
RAILWAYS IN INDIA  
FOR 2010-2011**

**PART I—REVIEW**

*Issued by:*  
**(RAILWAY BOARD)**



|  |     |     |     |                  |
|--|-----|-----|-----|------------------|
| प्रस्तावना An Introduction   | ... | ... | ... | 1                |
| <b>खण्ड SECTION I</b>  |     |     |     | <b>पैरा Para</b> |
| वित्तीय परिणाम Financial Results   | ... | ... | ... | 2-7              |
| ब्याजदेय पूंजी Capital-at-Charge   | ... | ... | ... | 8                |
| आरक्षित निधियां Reserve Funds  | ... | ... | ... | 9-13             |
| आस्थगित लाभांश दायिता Deferred Dividend Liability  | ... | ... | ... | 14-15            |
| <b>खण्ड SECTION II</b>   |     |     |     |                  |
| अन्तिम लेखे Final Accounts   | ... | ... | ... | 16               |
| (i) लाभ और हानि लेखा Profit and Loss Account   | ... | ... | ... | 16.1             |
| (ii) ब्लाक लेखा Block Account  | ... | ... | ... | 16.2             |
| (iii) तुलन-पत्र Balance Sheet  | ... | ... | ... | 16.3             |
| <b>खण्ड SECTION III</b>  |     |     |     |                  |
| फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन<br>Changes in Forms and Classification of Accounts | ... | ... | ... | 17               |
| <b>खण्ड SECTION IV</b>   |     |     |     |                  |
| खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा -<br>Detailed Review of Expenditure -  | ... | ... | ... | 18               |
| संचालन व्यय (राजस्व) (अनुदान सं. 3 से 13)<br>Working Expenses (Revenue) (Grant Nos. 3 to 13)           | ... | ... | ... | 19-20            |
| विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)<br>Miscellaneous Expenditure (Grant Nos. 1 & 2)                         | ... | ... | ... | 21               |
| निर्माण कार्यों पर व्यय (अनुदान सं.16)<br>Works Expenditure (Grant No.16)                              | ... | ... | ... | 22               |



|                                      |     |     |     |    |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|----|
| निधियों में विनियोग (अनुदान सं.14)   | ... | ... | ... | 23 |
| Appropriation to Funds (Grant No.14) |     |     |     |    |

|  |     |     |     |    |
|--|-----|-----|-----|----|
| सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गये ऋणों की वापसी और अतिपूँजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)                        | ... | ... | ... | 24 |
| Dividend to General Revenues, Repayment of loans taken from General Revenues and Amortisation of Over-Capitalisation (Grant No.15) |     |     |     |    |

**खण्ड SECTION V**

|   |     |     |     |         |
|---|-----|-----|-----|---------|
| निधियों की व्यवस्था के सम्बन्ध में लेखा परीक्षा के परिणाम | ... | ... | ... | 25      |
| Results of Audit Against Provision of Funds               |     |     |     |         |
| स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग से अधिक खर्च          | ... | ... | ... | 26 & 28 |
| Excess over Voted Grants and Charged Appropriations       |     |     |     |         |
| स्वीकृत अनुदानों तथा प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत बचत       | ... | ... | ... | 27 & 29 |
| Saving under Voted Grants and Charged Appropriations      |     |     |     |         |

**अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं Other Important Features**

|   |     |     |     |      |
|---|-----|-----|-----|------|
| अनियमित पुनर्विनियोग  | ... | ... | ... | 30.1 |
| Irregular Re-appropriation  |     |     |     |      |
| अनुमान तैयार करने में खामियां                                     | ... | ... | ... | 30.2 |
| Defects in budget estimation                                      |     |     |     |      |
| बजट में लेखों से भिन्न वर्गीकृत खर्च                              | ... | ... | ... | 30.3 |
| Expenditure classified differently in the budget from the account |     |     |     |      |
| खर्च का गलत इन्दराज   | ... | ... | ... | 30.4 |
| Wrong booking of expenditure                                      |     |     |     |      |

**खण्ड SECTION VI**

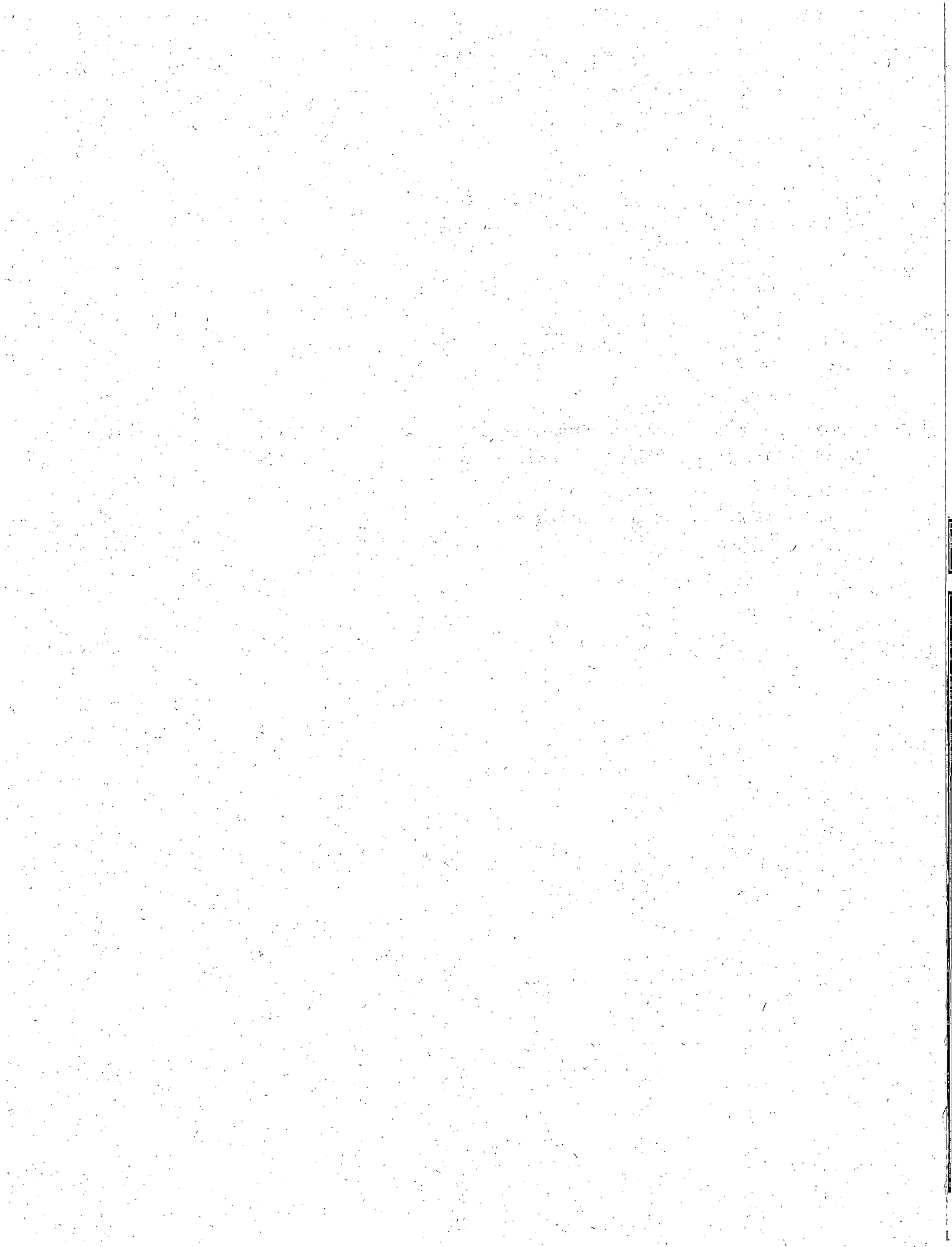
**अन्य विविध विषय Other Miscellaneous Topics**

|  |     |     |     |    |
|--|-----|-----|-----|----|
| भंडार शेष                                      | ... | ... | ... | 31 |
| Stores Balance                                 |     |     |     |    |
| रेलवे खान – पान व्यवस्था                       | ... | ... | ... | 32 |
| Railway Catering                               |     |     |     |    |
| राजस्व के दावों में छूट और अपसर्जन             | ... | ... | ... | 33 |
| Remission and Abandonment of Claims to Revenue |     |     |     |    |

अनुबंध ANNEXURES

|  |     |     |     |       |
|--|-----|-----|-----|-------|
| अनुबंध क-फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में मामूली परिवर्तन<br>Annexure A-Minor changes in Forms and Classification of Accounts  | ... | ... | ... | 35-36 |
| अनुबंध ख-बजट बनाने तथा बजट में खर्च के लेखों से भिन्न वर्गीकरण में त्रुटियां<br>Annexure B-Defects in budgeting and expenditure classified differently<br>in the budget from the accounts. | ... | ... | ... | 37-44 |
| अनुबंध ग-परिचालन अनुपात (विभिन्न रेलों के संचालन व्यय का आमदनी से प्रतिशत)<br>Annexure C-Operating Ratio (percentage of Working Expenses to Earnings<br>of various Railways)               | ... | ... | ... | 45    |
| अनुबंध घ-विभिन्न रेलों की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि<br>Annexure D-Gross Earnings, Working Expenses etc. of various Railways   | ... | ... | ... | 46    |
| अनुबंध ङ-सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋणग्रस्तता<br>Annexure E-Indebtedness of Indian Railways to General Revenues  | ... | ... | ... | 47    |
| अनुबंध च-भंडार शेष<br>Annexure F-Stores Balance  | ... | ... | ... | 48    |





भारतीय रेल के  
2010 – 2011  
के  
विनियोग लेखों की समीक्षा

REVIEW  
OF  
APPROPRIATION ACCOUNTS  
OF RAILWAYS IN INDIA  
FOR THE YEAR 2010-2011

1. इस समीक्षा में वर्ष 2010-11 में रेलों के वित्तीय परिणामों का चित्र और साथ ही वित्तीय प्रबन्ध की स्थिति का सामान्य विवेचन प्रस्तुत किया गया है। इसमें 2010-11 के वित्तीय परिणाम दिये हैं और उनकी तुलना इस वर्ष के बजट और संशोधित अनुमानों तथा पिछले दो वर्षों के वास्तविक आंकड़ों से की गई है, साथ ही इसमें इस वर्ष के लाभ और हानि लेखे और तुलनपत्र सहित अन्तिम लेखे दिखाये गये हैं। इस समीक्षा में निधियों की व्यवस्था और खर्च पर नियंत्रण के संबंध में लेखा परीक्षा द्वारा उठाये गये कुछ महत्वपूर्ण मुद्दों पर भी विचार किया गया है। वर्ष के विभिन्न स्वीकृत अनुदानों और प्रभृत विनियोगों के विस्तृत विनियोग लेखे पहले की तरह ही भाग II-ब्यौरेवार विनियोग लेखे में दिखाए गये हैं।

This review presents a picture of the financial results of the Railways for the year 2010-11 together with a general survey of the state of financial administration. It appraises the financial results for the year 2010-11 in comparison with Budget and Revised Estimates for the year as also for the two preceding years and exhibits the Final Accounts including the Profit and Loss Account and Balance Sheet for the year. Certain points of interest arising out of audit observation against provision of funds and control over expenditure are also dealt with herein. The individual Detailed Appropriation Accounts of the various Voted Grants and Charged Appropriations for the year are, as usual, embodied in Part II-Detailed Appropriation Accounts.



## खण्ड SECTION—1

2010-11 के वित्तीय परिणाम Financial Results 2010-11

- 2.1 वर्ष 2010-11 के दौरान, राजस्व लेखे में व्यय पर प्राप्तियों में "आधिक्य" ₹ 1404.89 करोड़ था जबकि बजट अनुमान में ₹ 3173.09 करोड़ और संशोधित अनुमान में ₹ 4104.50 करोड़ के आधिक्य की परिकल्पना की गयी थी। विस्तृत वित्तीय परिणामों का ब्योरा नीचे तालिका-1 में दिखाया गया है:-

The "Excess" of Receipts over Expenditure during the year 2010-11, on Revenue Account was ₹ 1404.89 crore, against the estimated "Excess" of ₹ 3173.09 crore envisaged in Budget Estimate and ₹ 4104.50 crore projected in the Revised Estimate. The detailed financial results are shown in table-I below:-

तालिका TABLE-I

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| विवरण<br>Description  | 2010-11<br>बजट<br>अनुमान<br>Budget<br>Estimate | 2010-11<br>संशोधित<br>अनुमान<br>Revised<br>Estimate | 2010-11<br>वास्तविक<br>Actuals | 2009-10<br>वास्तविक<br>Actuals | 2008-09<br>वास्तविक<br>Actuals |
|---|--|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4                              | 5                              | 6                              |
| 1. (क) ब्याजदेय पूंजी<br>(a) Capital-at-Charge  | 1023 29.21                                     | 103 744.3 9   | 104544.65                      | 87654.64                       | 7223 7.94                      |
| (ख) पूंजी निधि से निवेश<br>(b) Investment from Capital Fund   | 3 8782.26                                      | 3 8694.20   | 3 8675.93 *                    | 3 53 46.05                     | 3 2063.31                      |
| 2. (क) सकल आमदनी<br>(a) Gross Earnings  | 94564.95                                       | 94742.44  | 94525.46                       | 87104.65                       | 7983 7.07                      |
| (ख) यातायात उचंत<br>(b) Traffic Suspense  | 200.00   | 98.00   | 10.17                          | - 140.68                       | 24.78                          |
| (ग) यातायात से सकल प्राप्ति<br>(c) Gross Traffic Receipts   | 94764.95                                       | 94840.44  | 9453 5.63                      | 86963.97                       | 79861.85                       |
| 3. (क) साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर)<br>(a) Ordinary Working Expenses<br>(Excluding Suspense)   | 65156.12                                       | 67090.70  | 68079.75                       | 65888.07                       | 5473 2.04                      |
| (ख) मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन<br>निधि में विनियोग<br>(b) Appropriation to Depreciation Reserve<br>Fund & Pension Fund  | 22100.00                                       | 20200.00  | 21335.00                       | 17105.00                       | 17490.00                       |
| (ग) जोड़ (उचंत को छोड़कर)<br>(c) Total Working Expenses<br>(excluding suspense) (3a+3b)   | 87256.12                                       | 87290.70  | 89414.75                       | 82993.07                       | 72222.04                       |
| (घ) उचंत (विविध अग्रिम - राजस्व और देय मांगें)<br>(d) Suspense (Misc. Advance - Revenue &<br>Demands Payable)   | - 156.12                                       | - 90.70   | 59.47                          | - 77.72                        | - 3 82.74                      |
| (ङ) कुल संचालन व्यय<br>(e) Total Working Expenses   | 87100.00                                       | 87200.00  | 89474.22                       | 82915.3 5                      | 7183 9.30                      |
| 4. यातायात से शुद्ध प्राप्तियां (2 ग-3ङ)<br>Net Traffic Receipts (2c-3e)  | 7664.95  | 7640.44   | 5061.41                        | 4048.62                        | 8022.55                        |
| 5. (क) विविध प्राप्तियां<br>(a) Misc. Receipts  | 2956.60  | 23 10.76  | 2145.3 9 ^                     | 2265.3 2                       | 1797.13                        |
| (ख) विविध भुगतान जिसमें चालित लाइनों<br>और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) को<br>देी गयी छूट शामिल है।<br>(b) Misc. Payments including rebates paid to<br>Worked Lines and Open Line Works (Revenue) | 840.00   | 929.3 4   | 860.66                         | 769.85                         | 645.23                         |

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| विवरण<br>Description   | 2010-11<br>बजट<br>अनुमान<br>Budget<br>Estimate | 2010-11<br>संशोधित<br>अनुमान<br>Revised<br>Estimate | 2010-11<br>वास्तविक<br>Actuals | 2009-10<br>वास्तविक<br>Actuals | 2008-09<br>वास्तविक<br>Actuals |
|--|--|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1  | 2  | 3   | 4                              | 5                              | 6                              |
| 6. शुद्ध विविध प्राप्तियां 5 (क) - 5 (ख)<br>Net Misc. Receipts 5(a) - 5(b)   | 2116.60  | 1381.42   | 1284.73                        | 1495.47                        | 1151.90                        |
| 7. शुद्ध राजस्व (मद 4 + 6)<br>Net Revenue (Item 4 + 6)   | 9781.55  | 9021.86   | 6346.14                        | 5544.09                        | 9174.45                        |
| 8. सामान्य राजस्व को लाभांश<br>Dividend to General Revenues  | 6608.46  | 4917.36   | 4941.25                        | 5543.34                        | 4717.67                        |
| 9. वृद्धि (+) / कमी (-)<br>Excess (+) / Shortfall (-) (7-8)  | 3173.09  | 4104.50   | 1404.89                        | 0.75                           | 4456.76                        |
| 10. संचालन व्यय का कुल आय से प्रतिशत<br>मद 3 (ग) x 100<br>मद 2 (क)<br>Percentage of Working Expenses to<br>Gross Earnings<br>Item 3 (c) x 100<br>Item 2 (a)  | 92.3   | 92.10   | 94.59                          | 95.28                          | 90.46                          |
| 11. शुद्ध राजस्व का ब्याजदेय पूंजी से प्रतिशत<br>पूंजी निधि से निवेश सहित<br>मद 7 x 100<br>मद 1 (क) + (ख)<br>Percentage of Net Revenue to Capital-at-Charge<br>including Investment from Capital Fund<br>Item 7 x 100<br>Item 1(a) + (b) | 6.90   | 6.30  | 4.43                           | 4.51                           | 8.80                           |
| 12. सामान्य राजस्व को दिए गए लाभांश का ब्याज देय पूंजी<br>से प्रतिशत<br>मद 8 x 100<br>मद 1 (क)<br>Percentage of Dividend paid to General<br>Revenues to Capital-at-Charge<br>Item 8 x 100<br>Item 1(a)                                   | 6.46   | 4.74  | 4.73                           | 6.32                           | 6.53                           |

**व्याख्या Explanations:-**

(§) इसमें महानगर परिवहन परियोजना (₹ 6491.60 करोड़), परिक्रमा रेलवे (₹ 480.27 करोड़), उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) (₹ 7069.75 करोड़) और विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग (₹ 11954.00 करोड़) शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 9083.18 करोड़ शामिल हैं।

Excludes Capital-at-Charge of Metropolitan Transport Projects (₹6491.60 crore), Circular Railways (₹ 480.27 crore), Udhampur-Srinagar-Baramulla Project (National Investment) (₹ 7069.75 crore) and excluded Appropriation to SRSF (₹ 11954.00 crore) and includes ₹ 9083.18 crore of Production Units and C.O.R.E./ALD.

\* उत्पादन इकाइयों और रे. वि./इलाहाबाद के ₹ 870.69 करोड़ शामिल हैं।

Includes ₹870.69 crore of Production Units and RE/ALD.

(A) इसमें लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से "आर्थिक सहायता" के तरे से ₹ 2037.64 करोड़ शामिल हैं। Includes ₹ 2037.64 crore on account of 'Subsidies' from General Revenues towards dividend reliefs and other concessions.

2.2 2009-10 की तुलना में संचालन व्यय ₹ 6558.87 करोड़ बढ़ा जबकि सकल प्राप्तियों में ₹ 7571.66 करोड़ की वृद्धि हुई। सकल आमदनी से संचालन व्यय का प्रतिशत (परिचालन अनुपात) 2009-10 में 95.28 और 2008-09 में 90.46 की तुलना में 94.59 रहा। ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से "शुद्ध राजस्व" का अनुपात भी 2009-10 में 4.51 और 2008-09 में 8.80 की तुलना में इस वर्ष 4.43 था। अलग-अलग क्षेत्रीय रेलों के वास्तविक संचालन व्यय का कुल आमदनी से प्रतिशत अनुबंध "ग" में दिखाया गया है और प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे की कुल आमदनी, संचालन व्यय आदि के आंकड़े अनुबंध "घ" में दिए गए हैं।



As compared to 209-10 total Working Expenses rose by ₹ 6558.87 crore while Gross Receipts increased by ₹ 7571.66 crore. The percentage of total Working Expenses to Gross Earnings (Operating Ratio) was 94.59 as against 95.28 in 2009-10 and 90.46 in 2008-09. The ratio of 'Net Revenue' to Capital-at-Charge including investment from Capital Fund for the year was 4.43 as against 4.51 in 2009-10 and 8.80 in 2008-09. The percentage of Working Expenses to Gross Earnings of each Zonal Railways is shown in Annexure "C" and the figures of Gross Earnings, Working Expenses etc. of each Zonal Railways are shown in Annexure "D".

### 3. लाभांश DIVIDEND

- (क) रेल अभिसमय समिति-2009 ने अपनी छठी रिपोर्ट में सिफारिश की थी कि वर्ष 2010-11 के लिए लाभांश सामान्य राजस्व से रेलों पर किसी भी वर्ष किए गए निवेश पर समग्र निवेशित पूंजी पर 6% की दर पर (महानगर परियोजनाओं और राष्ट्रीय परियोजनाओं को छोड़कर) आकलित किया जाए, जिसमें 31.03.1964 तक निवेशित पूंजी पर 1.5 प्रतिशत शामिल है (आर्थिक सहायता के लिए अर्हक पूंजी को घटाकर), जिसका यात्री किराया कर के बदले राज्य सरकार को अनुदान के लिए 23.12 करोड़ रुपए का अंशदान किया जाना है और शेष राशि, यदि कोई हो, रेल संरक्षा निधि में अंशदान किया जाए।
- (a) The Railway Convention Committee-2009 recommended in their 1<sup>st</sup> Report that the dividend for the year 2010-11 may be computed at the rate of 6% on the entire Capital invested on Railways (excl. Metropolitan Projects and National Projects) irrespective of the year of investment including 1.5% on the Capital invested up to 31.03.1964 (less Capital qualifying for Subsidy), which is to be used for making a contribution of Rs. 23.12 crores for grants to States in lieu of passenger fare tax and the balance amount, if any, to be contributed to the Railway Safety Fund.
- (ख) वर्ष 2010-11 के दौरान सामान्य राजस्व को देय लाभांश ₹ 4915.52 करोड़ था (यात्री किराया कर और रेल संरक्षा निधि के अंशदान को छोड़कर) जो पिछले वर्ष की तुलना में ₹ 602.09 करोड़ कम था। इस वर्ष रेलवे का "शुद्ध राजस्व" ₹ 6346.14 करोड़ निकाला गया और सामान्य राजस्व को लाभांश के ₹ 4941.25 करोड़ का भुगतान करने के बाद ₹ 1404.89 करोड़ का आधिक्य था।
- (b) The Dividend payable to the General Revenues during the year 2010-11 was ₹ 4915.52 crore (excludes contribution of Passenger fare tax and Railway Safety Fund) which was ₹ 602.09 crore less than the previous year. This year the 'Net Revenue' of Railways worked out to ₹ 6346.14 crore and after making payment of ₹ 4941.25 crores as dividend to General Revenues, there was an "excess" of ₹ 1404.89 crore.

### 4. "आधिक्य" "EXCESS"

2010-11 के लेखे ₹ 1404.89 करोड़ के "आधिक्य" के साथ बंद हुए जबकि बजट अनुमान के समय ₹ 3173.09 करोड़ तथा संशोधित अनुमानों में ₹ 4104.50 करोड़ की परिकल्पना की गई थी। इसका उपयोग निम्न प्रकार से किया गया है:-  
The accounts for the year 2010-11 closed with an "Excess" of ₹ 1404.89 crore as against ₹ 3173.09 crore as envisaged at Budget Estimates stage and ₹ 4104.50 crore projected in the Revised Estimate. This has been utilised as under :-

|           |  | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|-----------|--|--------------------------|
| (i)       | विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर खर्च को पूरा करने के लिए विकास निधि में विनियोग<br>Appropriation to Development Fund to meet with the expenditure chargeable to Development Fund | 1404.89                  |
| (ii)      | पूंजी निधि में विनियोग<br>Appropriation to Capital Fund  | 0.00                     |
| कुल Total |  | 1404.89                  |

### 5. संचालन व्यय WORKING EXPENSES

- 5.1 बजट अनुमान (शुद्ध) की तुलना में ₹ 2374.22 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि संचालन व्यय के अंतर्गत हुई। यह वृद्धि ₹ 3139.22 करोड़ की कुल (वृद्धि) के कारण हुई जो ₹ 765.00 करोड़ की बचत से अंशतः संतुलित हो गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:

There was an excess in the working expenses to the extent of ₹ 2374.22 crore (Net) as compared to Budget Estimate (Net). This caused by way of an excess amounting to ₹ 3139.22 crore, partly offset by savings of ₹ 765.00 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-



वृद्धि इस प्रकार है Excess as under :

|        |  | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|--------|--|--------------------------|
| (i)    | सामान्य अधीक्षण और सेवाएँ<br>General Superintendence and Services.                                   | 171.3.4                  |
| (ii)   | रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works.  | 186.67                   |
| (iii)  | रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Motive Power                            | 70.16                    |
| (iv)   | सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.       | 198.91                   |
| (v)    | संयंत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Plant & Equipment               | 87.77                    |
| (vi)   | परिचालन व्यय-चलस्टाक और उपस्कर<br>Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment.                      | 513.88                   |
| (vii)  | परिचालन व्यय (यातायात)<br>Operating Expenses (Traffic)   | 436.44                   |
| (viii) | परिचालन व्यय (ईंधन)<br>Operating Expenses (Fuel)   | 1026.86                  |
| (ix)   | कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाएँ<br>Staff Welfare and Amenities.                                      | 239.77                   |
| (x)    | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenditure   | 206.84                   |
| (xi)   | भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Provident fund, Pension and Other retirement Benefits | 0.58                     |

कुल Total 3139.22

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया : -

Partly offset by saving as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|     |  |        |
|-----|--|--------|
| (i) | निधियों में विनियोजन<br>Appropriation to Funds | 765.00 |
|-----|--|--------|

शुद्ध वृद्धि Net Excess 2374.22

- 5.2 संशोधित अनुमान की तुलना में ₹ 2274.22 करोड़ (शुद्ध) की वृद्धि हुई। यह वृद्धि ₹ 2457.87 करोड़ की कुल वृद्धि के कारण हुई जो ₹ 183.65 करोड़ की बचत से अंशतः संतुलित की गयी। खर्च में वृद्धि/बचत निम्न प्रकार से हुई:-  
As compared to Revised Estimate, there was an excess of ₹ 2274.22 crore (Net). This was caused by way of excess amounting to ₹ 2457.87 crores, partly offset by saving of ₹ 183.65 crore. The 'Excess/Savings' in expenditure was as under:-

वृद्धि इस प्रकार है :-

Excess as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|      |  |        |
|------|--|--------|
| (i)  | रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Motive Power                    | 120.04 |
| (ii) | सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons. | 249.21 |

|       |   |                |
|-------|---|----------------|
| (iii) | परिचालन व्यय - स्टॉक और उपस्कर<br>Operatin Expenses-Rolling Stock & Equipment | 3 66.94        |
| (iv)  | परिचालन व्यय (ईंधन)<br>Operatin Expenses (Fuel)                               | 516.08         |
| (v)   | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses                           | 70.60          |
| (iii) | निधियों में विनियोजन<br>Appropriation to Funds                                | 113 5.00       |
|       | कुल Total   | <u>2457.87</u> |

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया:-  
Partly offset by saving as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|       |  |                |
|-------|--|----------------|
| (i)   | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>General Superintendence and services                                    | 85.40          |
| (ii)  | रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Permanent Way & Works   | 1.74           |
| (iii) | संयंत्र व उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs and Maintenance of Plant & Equipment               | 3 4.27         |
| (iv)  | परिचालन व्यय (यातायात)<br>Operaring Expenses (Traffic)   | 9.32           |
| (v)   | कर्मचारी कल्याण और सुख सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities   | 24.14          |
| (vi)  | भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Provident fund, Pension and other retirement Benifits | 28.78          |
|       | कुल Total  | <u>183.65</u>  |
|       | शुद्ध वृद्धि Net Excess  | <u>2274.22</u> |

## 6. कुल प्राप्तियों का ब्यौरा DETAILS OF GROSS RECEIPTS

तालिका TABLE-II

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| विवरण<br>Description  | 2010-11<br>बजट<br>अनुमान<br>Budget<br>Estimate | 2010-11<br>संशोधित<br>अनुमान<br>Revised<br>Estimate | 2010-11<br>वास्तविक<br>Actuals | 2009-10<br>वास्तविक<br>Actuals | 2008-09<br>वास्तविक<br>Actuals |
|---|--|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4                              | 5                              | 6                              |
| (i) यात्री यातायात से आमदनी<br>Passenger Earnings                 | 26126.47                                       | 26126.47  | 25792.63                       | 23 488.17                      | 2193 1.26                      |
| (ii) अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी<br>Other Coaching Earnings      | 2778.34  | 2596.30   | 2469.84                        | 223 5.12                       | 1971.73                        |
| (iii) माल यातायात से आमदनी<br>Goods Earnings                      | 62489.33                                       | 62489.33  | 62844.72                       | 58501.68                       | 53 43 3.42                     |
| (iv) फुटकर आमदनी<br>Sundry Earnings                               | 3 170.81                                       | 3 53 0.34   | 3 418.27                       | 2879.68                        | 2500.66                        |
| (v) उच्यंत (वसूल न की गई आमदनी)<br>Suspense (Unrealised Earnings) | 200.00   | 98.00   | 10.17                          | -140.68                        | 24.78                          |
| कुल प्राप्तियां Gross Receipts                                    | 94764.95                                       | 94840.44  | 9453 5.63                      | 86963.97                       | 79861.85                       |

इस वर्ष सकल प्राप्ति ₹ 9453 5.63 करोड़ हुई जो बजट अनुमान से ₹ 229.32 करोड़ कम थी। बजट अनुमान की तुलना में यह कमी यात्री यातायात से आमदनी (₹ 3 33 3.84 करोड़), अन्य कोचिंग से आमदनी (₹ 3 08.50 करोड़) और उच्यंत (₹ 189.83 करोड़); जो माल यातायात आमदनी (₹ 3 55.39 करोड़) और फुटकर आमदनी (₹ 247.46 करोड़) के अंतर्गत हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई। The Gross Receipt for the year amounting to ₹ 94535.63 crore were ₹ 229.32 crore less than the Budget Estimate. The decrease as compared to Budget Estimate was under Passenger Earnings (₹ 333.84 crore), Other Coaching Earnings



(₹ 308.50 crore), and suspense (₹ 189.83 crore), partly offset by increase under Goods Earnings (₹ 355.39 crore) and Sundry Earnings (₹ 247.46 crore).

संशोधित अनुमानों की तुलना में ₹ 304.81 करोड़ की कमी मुख्यतः यात्री यातायात से आमदनी (₹ 333.84 करोड़), अन्य कोचिंग से आमदनी (₹ 126.46 करोड़), फुटकर आमदनी (₹ 112.07 करोड़) व उचत के अंतर्गत (₹ 87.83 करोड़) हुई जिसे माल यातायात से आमदनी (₹ 355.39 करोड़) से अंशतः संतुलित की गई।

As compared to the Revised Estimate the decrease was ₹ 304.81 crore which was mainly under Passenger Earnings (₹ 333.84 crore), Other Coaching Earnings (₹ 126.46 crore), Sundry Earnings (₹ 112.07 crore) and Suspense (₹ 87.83 crore), partly offset by increase under Goods Earnings (Rs 355.39 crore)

## 7. विविध प्राप्तियाँ MISCELLANEOUS RECEIPTS

तालिका TABLE-III

| विवरण<br>Description  | (करोड़ ₹ में ₹ in crore)                       |   |                                |                                |                                |
|---|--|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|   | 2010-11<br>बजट<br>अनुमान<br>Budget<br>Estimate | 2010-11<br>संशोधित<br>अनुमान<br>Revised<br>Estimate | 2010-11<br>वास्तविक<br>Actuals | 2009-10<br>वास्तविक<br>Actuals | 2008-09<br>वास्तविक<br>Actuals |
| 1   | 2  | 3   | 4                              | 5                              | 6                              |
| (i) शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा<br>Share of Surplus Profit from Branch Line Companies. | --   | --  | 0.29                           | 0.16                           | 0.15                           |
| (ii) रेलवे भर्ती बोर्ड<br>Railway Recruitment Boards  | 10.62  | 8.93  | 9.81                           | 8.42                           | 9.68                           |
| (iii) अन्य विविध प्राप्तियाँ<br>Other Miscellaneous Receipts  | 116.10   | 110.96  | 97.65                          | 100.88                         | 86.39                          |
| (iv) सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता<br>Subsidy from General Revenues                                 | 2829.88  | 2190.87   | 2037.64                        | 2155.86                        | 1700.91                        |
| <b>जोड़ Total</b>   | <b>2956.60</b>                                 | <b>2310.76</b>                                      | <b>2145.39</b>                 | <b>2265.32</b>                 | <b>1797.13</b>                 |

आलोच्य वर्ष में वास्तविक विविध प्राप्तियाँ ₹ 2145.39 करोड़ थी जो ₹ 2956.60 करोड़ के बजट अनुमान से ₹ 811.21 करोड़ कम और ₹ 2310.76 करोड़ के संशोधित अनुमानों से ₹ 165.37 करोड़ भी कम थी।

The actual Miscellaneous Receipts for the year was ₹ 2145.39 crore. These were ₹ 811.21 crore less than the Budget Estimate of ₹ 2956.60 crore and ₹ 165.37 crore also less than the Revised Estimate of ₹ 2310.76 crore.

बजट अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-

**As compared to Budget Estimate the decrease was due to :-**

|                  |  | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|------------------|--|--------------------------|
| (i)              | रेलवे भर्ती बोर्ड<br>Railway Recruitment Boards                  | 0.81                     |
| (ii)             | अन्य विविध प्राप्तियाँ<br>Other Miscellaneous Receipts           | 18.45                    |
| (ii)             | सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता<br>Subsidy from General Revenues | 792.24                   |
| <b>कुल Total</b> |  | <b>811.50</b>            |

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया गया :-

**Partly offset by an increase due to :-**

|                               |  |               |
|-------------------------------|--|---------------|
| (i)                           | शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा<br>Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies. | 0.29          |
| <b>कुल Total</b>              |  | <b>0.29</b>   |
| <b>शुद्ध कमी Net decrease</b> |  | <b>811.21</b> |

संशोधित अनुमानों की तुलना में यह कमी निम्नलिखित के कारण हुई :-

As compared to Revised Estimate the decrease was due to :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|      |  |        |
|------|--|--------|
| (i)  | अन्य विविध प्राप्तियां<br>Other Miscellaneous Receipts.          | 13.31  |
| (ii) | सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता<br>Subsidy from General Revenues | 153.23 |

कुल Total 166.54

निम्नलिखित में हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :-

Partly offset by an increase due to :-

|      |  |      |
|------|--|------|
| (i)  | शाखा लाइन कंपनियों से अधिशेष लाभ का हिस्सा<br>Share of Surplus Profit from Branch Lines Companies. | 0.29 |
| (ii) | रेलवे भर्ती बोर्ड<br>Railway Recruitment Boards  | 0.88 |

कुल Total 1.17

शुद्ध कमी Net decrease 165.37

8. ब्याज देय पूंजी CAPITAL-AT-CHARGE

31.03.2011 को ब्याज देय पूंजी की राशि ₹ 118586.27 करोड़ थी जिसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 6491.60 करोड़ और पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना से सम्बन्धित ₹ 480.27 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 7069.75 करोड़ शामिल हैं और पूंजी निधि के ₹ 38675.93 करोड़ शामिल नहीं हैं। इस प्रकार वर्ष 2010-11 में ₹ 18384.83 करोड़ (महानगर परिवहन परियोजनाओं के ₹ 550.01 करोड़, पूर्व, दक्षिण मध्य व पश्चिम रेलवे की परिक्रमा रेल परियोजना के ₹ 0.12 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 944.69 करोड़ शामिल हैं) अधिक थे।

Capital-at-Charge which stood at ₹ 118586.27 crore as on 31.3.2011 includes ₹ 6491.60 crore relating to Metropolitan Transport Project, ₹ 480.27 crore relating to Circular Railway Project, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 7069.75 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment) and excludes Capital Fund (₹ 38675.93 crore). There was an increase of ₹ 18384.83 crore in 2010-11 (inclusive of ₹ 550.01 crore relating to Metropolitan Transport Project, ₹ 0.12 crore relating to Circular Railway Projects, portion of Eastern, South Central and Western Railways and ₹ 944.69 crore relating to Udhampur-Srinagar-Baramulla project (National Investment)).

इस प्रकार वर्ष 2010-11 के दौरान नई परिसम्पत्तियों पर अतिरिक्त खर्च अन्य कारकों के बीच हुई वृद्धि के जो मुख्य घटक थे, को नीचे दर्शाया गया है।-

Thus the additional expenditure on new assets, was the main component of increase during the year 2010-11 among the other factors as shown here under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|     |   |          |
|-----|---|----------|
| (क) | नई लाइनों का निर्माण<br>(a) Construction of New Lines   | 6244.91  |
| (ख) | परिसम्पत्तियों में वृद्धि चलस्टाक, बिजलीकरण परियोजनाएं, मशीन एवं संयंत्र एवं कर्मचारी आवास आदि सहित<br>(b) Addition to Assets including Rolling Stock, Electrification Projects, Machinery & Plant, Staff Quarters etc. | 11911.06 |
| (ग) | चल परिसम्पत्तियां<br>(c) Floating Assets  | - 16.17  |
| (घ) | वर्ष के दौरान बेकार हुई परिसम्पत्तियों की मूल लागत का मूल्यहास आरक्षित निधि में अंतरण द्वारा पश्चलेखन।<br>(d) Write back of original cost of retired assets during the year by transfer to Depreciation Reserve Fund    | - 270.07 |
| (ङ) | महानगर परिवहन परियोजनाएं और परिक्रमा रेलवे<br>(e) Metropolitan Transport Projects and Circular Railways   | 515.10   |

जोड़ Total 18384.83



वर्ष 2010-11 में अनुदान सं. 16 (परिसम्पत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव) के अंतर्गत शुद्ध पूंजीगत खर्च में बजट अनुमान स्तर पर ₹ 15875.00 करोड़ और संशोधित अनुमान स्तर पर ₹ 17297.61 करोड़ परिकल्पित किये गये थे। तथापि, ब्याज देय पूंजी में वर्धमान मूल्य ₹ 18384.83 करोड़ जोकि बजट अनुमान से ₹ 2509.83 करोड़ अधिक और संशोधित अनुमान से ₹ 1087.02 करोड़ अधिक था।

The net Capital expenditure in 2010-11 under Grant No.16 (Assets-Acquisition, Construction and Replacement) was estimated at ₹ 15875.00 crore at Budget Estimate stage and ₹ 17297.61 crore at Revised Estimate stage. However, the incremental value added to Capital-at-Charge was ₹ 18384.83 crore i.e. ₹ 2509.83 crore more than the Budget estimate and ₹ 1087.22 crore more than the revised estimate.

#### 9. मूल्यहास आरक्षित निधि DEPRECIATION RESERVE FUND

मूल्यहास आरक्षित निधि में (-) 11.21 करोड़ के अधशेष था। रे.अ.स. की सिफारिशों के अनुसार ब्याज दर में 7% से 6% का संशोधन होने के कारण वर्ष के दौरान इस निधि में राजस्व से ₹ 5515.00 करोड़ और उत्पादन इकाइयों के संबंध में पूंजी से ₹ 100.00 करोड़ का अंशदान किया गया था तथा इस निधि के बकाया पर ₹ 0.22 करोड़ ब्याज के रूप में प्रोद्भूत हुए। आलोच्य वर्ष के दौरान ₹ 5585.11 करोड़ की वास्तविक निकासी की गई जबकि बजट अनुमान तैयार करते समय ₹ 7600.00 करोड़ और संशोधित अनुमान तैयार करते समय ₹ 5735.21 करोड़ की निकासी की परिकल्पना की गई थी। वर्ष के अंत में इस निधि में ₹ 18.90 करोड़ का इतिशेष था।

The Depreciation Reserve Fund opened with a balance of Rs. (-) 11.21 crore due to revision of rate of interest from 7% to 6% as per recommendation of RCC. During the year Rs. 5515.00 crore were contributed from Revenue and ₹ 100.00 crore from Capital in respect of Production Units. A sum of ₹ 0.22 crore accrued as interest on the balance in the fund. The actual withdrawal during the year amounted to ₹ 5585.11 crore as against the programmed withdrawal of ₹ 7600 crore estimated at Budget estimate and ₹ 5735.21 crore in the Revised Estimate. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ 18.90 crore.

वर्ष 2001-2002 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग- II में दिखाया गया है।  
The transactions in the fund each year since 2001-2002 are shown in Part II-Detailed Appropriation Accounts.

#### 10. विकास निधि DEVELOPMENT FUND

इस निधि में ₹ 5.54 करोड़ का अधशेष था। रे.अ.स. की सिफारिशों के अनुसार ब्याज की दर 7% से 6% होने के कारण वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य" से अंशदान ₹ 1404.89 करोड़ और ब्याज ₹ (-) 47.19 करोड़ था। वर्ष के दौरान इस निधि में से ₹ 2576.58 करोड़ खर्च किए गए। वर्ष के अन्त में इस निधि में ₹ (-) 1213.34 करोड़ का इतिशेष था।

The fund opened with a balance of ₹ 5.54 crore. The contribution from Revenue "excess" to the fund during the year was ₹ 1404.89 crore and interest of ₹ (-) 47.19 crore due to revision of rate of interest from 7% to 6% as per recommendation of RCC. The expenditure from the fund during the year was ₹ 2576.58 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ (-) 1213.34 crore.

वर्ष 2001-2002 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे-भाग- II में दिखाया गया है।  
The transactions in the Fund each year since 2001-2002 are shown in Part II- Detailed Appropriation Accounts.

#### 11. पेंशन निधि PENSION FUND

पेंशन निधि में ₹ (-) 6.13 करोड़ का अधशेष था। इस वर्ष के दौरान इस निधि में ₹ 16030.00 करोड़ की राशि (राजस्व संचालन व्यय से ₹ 15820.00 करोड़, विभिन्न उत्पादन इकाइयों से ₹ 200.00 करोड़ और ₹ 10 करोड़ विभिन्न विविध स्थापनाओं जैसे रेलवे बोर्ड, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन, लेखा परीक्षा आदि के लिए) विनियोजित की गई थी वर्ष के दौरान ₹ 0.02 करोड़ का ब्याज प्रोद्भूत हुआ। इस निधि से कुल ₹ 16018.52 करोड़ की राशि की निकासी के पश्चात वर्ष के अंत में ₹ 5.33 करोड़ का शेष रहा।

The fund opened with a balance of ₹ (-) 6.13 crore. A sum of ₹ 16030.00 crore (₹ 15820.00 crore from Revenue Working Expenses, ₹ 200.00 crore in respect of various Production Units ₹ 10 crore in respect of various Miscellaneous Establishments like Railway Board, RDSO, Audit etc. during the year) was appropriated to the Fund during the year. The interest accrued on fund balances amounted to ₹ (-) 0.02 crore. The withdrawals from the fund totalled ₹ 16018.52 crore leaving a balance of ₹ 5.33 crore at the close of the year.

वर्ष 2001-2002 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग- II में दिखाया गया है।  
The transactions in the Fund each year since 2001-2002 are shown in Part II -Detailed Appropriation Accounts.

#### 12. पूंजी निधि CAPITAL FUND

यह निधि रेल अभिसमय समिति की सिफारिशों के अनुसार वर्ष 1992-93 में प्रारम्भ की गई और इसे ₹ 73.18 करोड़ के अधशेष से खोला गया था। वर्ष 2010-11 के दौरान निधि में ₹ 2438.16 करोड़ का अधशेष था। वर्ष के दौरान निधि को राजस्व "आधिक्य"



से अंशदान नहीं किया गया था। ब्याज के रूप में प्रोद्भूत ₹ 5.98 करोड़ भी निधि में जमा किए गए। वर्ष के दौरान निधि से व्यय ₹ 3329.85 करोड़ हुआ। वर्ष के अंत में ₹ (-) 885.71 करोड़ का इतिशेष था।

This fund was introduced during the year 1992-93 as per recommendations of Railway Convention Committee and opened with a balance of ₹ 73.18 crore. During the year 2010-11, the fund opened with a balance of ₹ 2438.16 crore. No contribution from Revenue (excess) to the fund during the year was made. A sum of ₹ 5.98 crore accrued as interest was also credited to the fund. The expenditure from the fund during the year was ₹ 3329.85 crore. At the end of the year the fund closed with a balance of ₹ (-) 885.71 crore.

वर्ष 2001-2002 से इस निधि से किए गए लेन-देन का वर्षवार विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे-भाग-II में दिखाया गया है। The transactions in the Fund each year since 2001-2002 are shown in Part-II- Detailed Appropriation Accounts.

13. रेल संरक्षा निधि RAILWAY SAFETY FUND

इस बिना ब्याज वाली निधि को रेल अभिसमय समिति (1999) की सिफारिशों के अनुसार, वर्ष 2001-02 में प्रारम्भ किया गया था और इसे ₹ 226.84 करोड़ के अथशेष से खोला गया था। वर्ष 2010-11 के दौरान, ₹ 2582.19 करोड़ का अथशेष था। इस निधि में ₹ 935.42 करोड़ का विनियोजन किया गया था। इस निधि से कुल ₹ 1100.27 करोड़ की निकासी के पश्चात् वर्ष के अंत में इसमें ₹ 2417.34 करोड़ का इतिशेष था।

This non interest bearing fund was introduced during the year 2001-02 as per recommendations of Railway Convention Committee (1999) and opened with a balance of ₹ 226.84 crore. During the year 2010-11, the fund opened with a balance of ₹ 2582.19 crore. A sum of ₹ 935.42 crore was appropriated to this fund. The withdrawals from the fund totalled ₹ 1100.27 crore leaving a balance of ₹ 2417.34 crore at the close of the year.

इस निधि से किए गए लेन-देन को ब्यौरेवार विनियोग लेखे-भाग-II में दिखाया गया है।

The transactions in the fund each year since 2001-2002 shown in Part-II - Detailed Appropriation Accounts

14. आस्थगित लाभांश देयता DEFERRED DIVIDEND LIABILITY

रेलवे अभिसमय समिति, 1977 की पांचवी रिपोर्ट में समाविष्ट की गई सिफारिश को ध्यान में रखते हुए, लाभांश को आस्थगित किया गया था, जिसके अनुसार, लाभांश के भुगतान में होने वाली कमी को पूरा करने के लिए रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व से लिए जाने वाले अस्थायी ऋण की पूर्व व्यवस्था को 1.4.1979 से समाप्त कर दिया गया था और यह सिफारिश की गई थी कि उस वर्ष में जिसमें चालू देयता को पूरा करने के लिए रेलवे का 'शुद्ध राजस्व' पर्याप्त नहीं है, चालू लाभांश में कमी को आस्थगित लाभांश देयता के रूप में माना जाएगा और उस पर कोई ब्याज प्रभारित नहीं किया जाएगा। आस्थगित लाभांश देयता का भुगतान (i) बकाया विकास निधि ऋण पर देय ब्याज और (ii) विकास निधि को प्रभार्य कार्यों पर किए गए खर्च को पूरा करने के बाद भविष्य में रेलों के पास उपलब्ध अधिव्यय में से किया जाएगा।

The dividend was earlier deferred in keeping with the recommendation contained in the Vth Report of the Railway Convention Committee, 1977 as per which the previous arrangement of Railways taking a temporary loan from General Revenues to meet shortfall in the dividend payment was discontinued with effect from 01-04-1979 and it was recommended that in a year in which 'Net Revenue' of the Railway is not adequate to meet current liability, the shortfall in the current dividend shall be treated as a deferred dividend liability on which no interest will be charged. The deferred dividend liability shall be paid out of future surplus available with the Railways after meeting (i) Interest due on the outstanding Development Fund Loan. & (ii) expenditure on works chargeable to Development Fund.

15. वर्ष 2000-2001 व 2001-02 से संबंधित देयता को 2007-08 की समाप्ति तक पूर्णतया अदा कर दिया गया है। गत दस वर्षों की आस्थगित लाभांश देयता की वर्षवार स्थिति अनुबंध 'ड' के कालम 5 में दिखाई गई है।

The liability relating to the year 2000-2001 & 2001-2002 had been discharged completely by the end of 2007-2008. Year wise position of Deferred Dividend Liability for the last ten years is shown in column 5 of Annexure E.

## खण्ड SECTION-II

16. अंतिम लेखे FINAL ACCOUNTS

भारतीय रेलों (वाणिज्यिक व सामरिक लाइनों) के समेकित लाभ-हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र के सारांश नीचे दिए गए हैं: -

The following is a summarised version of the consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways (Commercial and Strategic Lines).

भारतीय रेलों के समग्र तथा प्रत्येक क्षेत्रीय रेलवे के अलग-अलग समेकित लाभ और हानि लेखे, ब्लाक लेखे और तुलन-पत्र अलग से प्रकाशित किये गए हैं। (देखिए ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-II-अनुबंध "छ")

The consolidated Profit and Loss Account, Block Account and Balance Sheet of the Indian Railways as a whole and also of each Zonal Railway are published separately (Annexure 'G'-Part II-Detailed Appropriation Accounts).

16.1 लाभ और हानि लेखा PROFIT AND LOSS ACCOUNT

लाभ-हानि लेखा जो नीचे की तालिका-IV में दिखाया गया है, वर्ष 2010-11 के दौरान सामान्य राजस्व को अदा किए गए ₹ 4941.25 करोड़ के लाभांश को लेखे में लेने के पश्चात् दिखाया गया है।

The Profit and Loss account as shown in the Table IV is after accounting for the dividend of ₹ 4941.25 crore paid to the General Revenues during the year 2010-11.

यह ₹ 1454.20 करोड़ को लाभ वाणिज्यिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 1568.17 करोड़ का लाभ और सामरिक लाइनों के अंतर्गत ₹ 113.97 करोड़ की हानि शामिल है।

The profit of ₹ 1454.20 crore consists of profit under Commercial Lines amounting to ₹ 1568.17 crore and loss on Strategic Lines ₹ 113.97 crore.

तालिका TABLE-IV

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| नामे DEBIT |   | जमा CREDIT |          |   |          |
|------------|---|------------|----------|---|----------|
| 2009-10    | विवरण Particulars                                       | 2010-11    | 2009-10  | विवरण Particulars   | 2010-11  |
|            | से To   |            |          | द्वारा By   |          |
| 82993.08   | कुल संचालन व्यय<br>#Total Working Expenses              | 89414.75   | 87104.65 | कुल आमदानी<br>#Gross Earnings   | 94525.46 |
| 729.29     | विविध व्यय<br>Misc. Expenditure                         | 824.82     | 109.46   | विविध प्राप्तियां<br>Misc. Receipts                                       | 107.76   |
| 40.56      | चालू लाइन निर्माण (राजस्व)<br>Open Line Works (Revenue) | 35.84      | 2155.86  | सामान्य राजस्व से प्राप्त आर्थिक सहायता<br>Subsidy from General Revenues. | 2037.64  |
| 5543.34    | प्रदत्त लाभांश<br>Dividend Paid                         | 4941.25    |          |   |          |
| 63.70      | लाभ<br>Profit   | 1454.20    | -        | हानि<br>Loss  | -        |
| 89369.97   | जोड़ Total  | 96670.86   | 89369.97 | जोड़ Total  | 96670.86 |

# उद्यंत शामिल नहीं है  
Excluding Suspense

16.2 ब्लाक लेखे BLOCK ACCOUNT

2009-10 और 2010-11 के वर्षों के लिए रेलों के ब्लाक लेखे संक्षेप में नीचे (तालिका V और VI में) दिखाए गए हैं।

The Block Account of the Railways for the years 2009-10 and 2010.11 is shown below (Table V and VI) in an abbreviated form.



भाग-I पूंजी विवरण (ऋण लेखा सहित)  
Part—I—CAPITAL STATEMENT (Comprising Loan Account)

तालिका TABLE-V

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| As on<br>31.3.2010<br>को | देयताएं<br>Liabilities   | As on<br>31.3.2011<br>को | As on<br>31.3.2010<br>को | परिसम्पत्तियां<br>Assets  | As on<br>31.3.2011<br>को |
|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| 82.99                    | सरकारी पूंजी Government Capital<br>(क) विशिष्ट ऋण<br>(a) Specific Debt.                                    | 82.99                    | 178.87                   | अचल परिसम्पत्तियां Fixed Assets<br>(क) खरीदी गई परिसम्पत्तियां<br>(a) Assets acquired by purchase | 178.87                   |
| 100118.43                | (ख) अविशिष्ट ऋण<br>(b) Non-specific Debt.  | 118503.25                | 87452.96                 | (ख) अन्य परिसम्पत्तियां<br>(b) Other Assets   | 105560.02                |
| 100201.42                | जोड़ Total   | 118586.24                | 87631.83                 | जोड़ Total  | 105738.89                |
| 0.03                     | अन्य पूंजी Other Capital<br>(क) जिला बोर्डों आदि द्वारा अंशदान<br>(a) Contribution by District Boards etc. | 0.03                     | 12569.62                 | चल परिसम्पत्तियां<br>Floating Assets  | 12847.38                 |
| 100201.45*               | जोड़ Total   | 100201.45**              | 100201.45*               | जोड़ Total  | 118586.27**              |

भाग II ब्लाक लेखे का विवरण (ऋण लेखा सहित)  
Part—II—STATEMENT OF BLOCK ACCOUNTS (Including Loan Account)

तालिका TABLE-VI

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| As on<br>31.3.2010<br>को | देयताएं<br>Liabilities  | As on<br>31.3.2011<br>को | As on<br>31.3.2010<br>को | परिसम्पत्तियां<br>Assets  | As on<br>31.3.2011<br>को |
|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| *100201.45               | भाग-I पूंजी विवरण(लेखा)<br>के अनुसार किया गया पूंजी निवेश<br>Capital invested as per Part I<br>Capital Statement (Loan Account) | **118586.27              | *100201.45               | भाग-I पूंजी विवरण(ऋण लेखा)<br>के अनुसार अचल और चल परिसम्पत्तियां<br>Fixed and Floating Assets as per<br>Part I Capital Statement (Loan Account) | **118586.27              |
| 35459.69                 | मूल्यहास आरक्षित निधि<br>Depreciation Reserve Fund  | 38866.60                 | 35459.69                 | मूल्यहास आरक्षित निधि<br>Depreciation Reserve Fund  | 38866.60                 |
| 17668.87                 | विकास निधि<br>Development Fund  | 20223.82                 | 17668.87                 | परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन विकास<br>निधि से किया गया।<br>Assets created from Development Fund   | 20223.82                 |
| 1130.50                  | राजस्व (चालू लाइन निर्माण)<br>Revenue (Open Line Works)   | 1166.29                  | 1130.50                  | परिसम्पत्तियां, जिनका सृजन राजस्व<br>(चा.ला.नि.) से किया गया।<br>Assets Created from Revenue<br>(Open Line Works)                               | 1166.29                  |
| 931.02                   | विविध<br>Miscellaneous  | ***968.37                | 931.02                   | विविध<br>Miscellaneous  | ***968.37                |
| 35346.05                 | पूंजी निधि<br>Capital Fund  | 38675.94                 | 35346.05                 | पूंजी निधि<br>Capital Fund  | 38675.94                 |
| 3243.48                  | रेलवे संरक्षा निधि<br>Railway Safety Fund   | 4343.77                  | 3243.48                  | रेलवे संरक्षा निधि<br>Railway Safety Fund   | 4343.77                  |
| 15756.06                 | विशेष रेलवे संरक्षा निधि<br>Special Railway Safety Fund   | 15756.05                 | 15756.06                 | विशेष रेलवे संरक्षा निधि<br>Spl. Railway Safety Fund  | 15756.05                 |
| *20973.712               | जोड़ Total  | **238587.11              | *20973.712               | जोड़ Total  | **238587.11              |

\* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।  
Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways)

\*\* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6491.60 करोड़ शामिल हैं।  
Includes ₹ 6491.60 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

\*\*\* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) मुंबई से संबंधित महाराष्ट्र राज्य सरकार द्वारा आर्थिक सहायता के ₹ 964.01 करोड़ शामिल हैं।  
Includes ₹ 964.01 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways), Mumbai financed by Maharashtra State Govt.



### 16.3 तुलन पत्र BALANCE SHEET

भारतीय रेल का 31 मार्च 2011 तक का तुलन-पत्र संक्षेप में निम्नलिखित (तालिका-VII) में दिखाया गया है। पिछले वर्ष के अंत के तदनुसारी आंकड़े भी दर्शाए गए हैं।

The Balance Sheet of the Indian Railways as on 31.3.2011 in a summarised form is shown in (Table-VII). The corresponding figures at the end of previous year have also been given.

तालिका TABLE-VII  
तुलन पत्र BALANCE SHEET

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| As on<br>31.3.2010 को | देयताएं<br>Liabilities  | As on<br>31.3.2011 को | As on<br>31.3.2010 को | परिसम्पत्तियां<br>Assets   | As on<br>31.3.2011 को |
|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|--|-----------------------|
| *20973.7.12           | कुल निवेश<br>(ब्लॉक लेखा विवरण के अनुसार)<br>Total investment (As in Block<br>Account Statement)  | **238587.11           | *20973.7.12           | अचल और चल परिसम्पत्तियां<br>(ब्लॉक लेखा विवरण के अनुसार)<br>Fixed & Floating Assets<br>(As in Block Account Statement) | **23 8587.11          |
| 19553.15              | रेलवे तथा अन्य भविष्य निधियां और<br>कर्मचारी हित निधि<br>Railway & Other Provident Fund &<br>Staff Benefit Fund.  | 21965.3.2             | 27579.51              | बैंकिंग लेखा (दूसरी ओर इंदराज<br>के अनुसार)<br>Banking Account per Contra  | 3 0403.54             |
| 669.52                | सरकारी कंपनियों के निक्षेप<br>Deposits of Govt. Companies   | 669.52                | 1151.11               | यातायात उचंत<br>Traffic Suspense   | 1170.41               |
| 7024.48               | विविध निक्षेप<br>Miscellaneous Deposit  | 7483.08               | 216.90                | वसूली योग्य मांगें<br>Demands Recoverable  | 187.43                |
| 9.64                  | अन्य विभागीय अग्रिम<br>Other Departmental Advances  | 11.11                 | 929.82                | विविध अग्रिम<br>Miscellaneous Advance  | 1280.52               |
| 319.26                | रेल कर्मचारियों और रेलवे सहकारी<br>समितियों को ऋण देने के लिए केन्द्रीय<br>सरकार से अग्रिम<br>Advance from Central Govt. for<br>loans for Rly. Employees & Rly.<br>Co-operative Societies | 270.56                | 811.79                | हस्त रोकड़<br>Cash in hand   | 858.83                |
| 3.46                  | पत्तन प्राधिकारियों को अग्रिम<br>Advance to Port Authorities.   | 3.95                  | 503.2.26              | आरक्षित निधि और निवेश<br>Reserve Funds and Investments   | 3 42.52               |
| 27579.51              | बैंक लेखा (जोड़)<br>Banking Account (Total)   | 3 0403.54             |                       |  |                       |
| 4.98                  | मूल्यह्रास आरक्षित निधि<br>Depreciation Reserve Fund  | 18.90                 | 11.49                 | राज्यों और केन्द्र के साथ हिसाब-<br>किताब(सिविल)<br>Accounts with States and Central<br>(Civil)                        | 11.42                 |
| 0.23                  | रेलवे विकास निधि निवेश<br>Railway Development Fund<br>Investment.   | 0.23                  | 8.78                  | पाकिस्तान की रेलों के साथ<br>हिसाब-किताब<br>Accounts with Pakistan Railways  | 8.3 8                 |
| 5.41                  | विकास निधि<br>Development Fund  | (- )1213.57           | 47.67                 | रक्षा विभाग के साथ समायोजन लेखा<br>Adjusting Account with Defence.   | 91.03                 |
| 1.24                  | पेंशन निधि<br>Pension Fund  | 5.3 3                 | 191.09                | बंगलादेश के साथ हिसाब-किताब<br>Accounts with Bangla Desh   | 197.57                |
| 243 8.20              | पूंजी निधि<br>Capital Fund  | (- )885.71            | 18.69                 | डाक एवं तार विभाग के साथ हिसाब-<br>किताब<br>Adjusting Account with P & T   | 20.14                 |
| 2582.20               | रेलवे संरक्षा निधि<br>Railway Safety Fund   | 2417.3 5              |                       |  |                       |
| ...                   | विशेष रेलवे संरक्षा निधि<br>Spl. Railway Safety Fund  | .....                 |                       |  |                       |
| 183 2.3 4             | देय मांगे<br>Demands Payable  | 2123.56               |                       |  |                       |
| 1555.00               | अन्य सरकारों के साथ हिसाब-किताब<br>Accounts with other Governments  | 1702.16               |                       |  |                       |
| *24573 6.23           | जोड़ Total  | **273 158.90          | *24573 6.23           | जोड़ Total   | **273 158.90          |



- \* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6421.74 करोड़ शामिल हैं।  
Includes ₹ 6421.74 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).
- \*\* इसमें महानगर परिवहन परियोजना (रेलवे) और परिक्रमा रेलवे (पूर्व, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलवे) से संबंधित ₹ 6971.88 करोड़ शामिल हैं।  
Includes ₹ 6971.88 crore pertaining to Metropolitan Transport Project (Railways) and Circular Railways (i.e. Eastern, South Central and Western Railways).

**टिप्पणी\*\*****Note**

- (क) इसमें 2010-11 के दौरान भारे.वि.नि. द्वारा पट्टे पर ली गई परिसम्पत्तियों के ₹ 9680.29 करोड़ और वर्ष 2010-11 के अन्त तक ₹ 69795.43 करोड़ शामिल नहीं है।
- (a) This excludes the assets taken on lease from IRFC amounting to ₹ 9680.29 crore during the year 2010-11 and ₹ 69795.43 crores to end of 2010-11.
- (ख) इसमें संशोधित लेखांकन के तहत, वर्ष 2010-11 के दौरान भारे.वि.नि. को दिए गए पट्टे प्रभार के पूंजी घटक की राशि ₹ 2793.38 करोड़ शामिल है। मार्च 2011 के अंत तक पट्टे प्रभार की संचयी, पूंजी घटक ₹ 24067.50 करोड़ है, जिसमें से मार्च 2005 तक की राशि ₹ 12188.66 करोड़ (अनन्तिम) को संशोधन से पहले किए गए लेखांकन के अनुसार राजस्व व्यय माना गया है।
- (b) This includes Capital Component of the lease charges paid to IRFC amounting to ₹ 2793.38 crores during the year 2010-11 as per revised accounting treatment. The cumulative Capital Component of lease charges to end of March' 2011 comes to ₹ 24067.50 crores, out of which ₹ 12188.66 crores (provisional) paid up to March, 2005 has been treated as revenue expenditure as per revised accounting treatment.

**खण्ड SECTION-III****17. फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में परिवर्तन****CHANGES IN FORMS AND CLASSIFICATION OF ACCOUNTS.**

वर्ष के दौरान लेखों के वर्गीकरण में कोई महत्वपूर्ण परिवर्तन नहीं हुआ है। तथापि, वर्ष के दौरान फार्मों के स्वरूप और लेखों के वर्गीकरण में किए गए कुछ अन्य परिवर्तन अनुबंध 'क' में दिए गए हैं।

There was no important change in classification of the accounts during the year. However, some other changes in form and classification of Accounts during the year have been set out in Annexure 'A'.

**खण्ड SECTION-IV****18. 2010-11 में किए गए खर्च की ब्यौरेवार समीक्षा****DETAILED REVIEW OF EXPENDITURE FOR 2010-11.**

इस खंड में नीचे लिखे समूहों के अंतर्गत आलोच्य वर्ष के वास्तविक खर्च (कुल) की तुलना संसद द्वारा प्रारम्भ में स्वीकृत अनुदानों तथा राष्ट्रपति द्वारा स्वीकृत विनियोगों से की गई है। खंड 5 के पैरा 26, 27, 28, और 29 में वर्ष के वास्तविक कुल खर्च की तुलना अनुदान/विनियोग के स्वीकृत प्रावधान (पूरक अनुदान/विनियोग, यदि कोई हो) से की गई है।

In this section, the actual expenditure (Gross) for the year under review, grouped as indicated below is compared with the initial Grants voted by the Parliament and Appropriations sanctioned by the President. Paras 26, 27, 28 and 29 of Section-V compare the actual gross expenditure of the year with the sanctioned provision of Grants/Appropriations (including the supplementary Grants/Appropriations, if any).

ये समूह इस प्रकार हैं:-

The groups are:-

- (क) साधारण संचालन व्यय - पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)
- (a) ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No. 3 TO 13).
- (ख) विविध व्यय (अनुदान सं. 1 और 2)
- (b) MISCELLANEOUS EXPENDITURE (GRANT No. 1 & 2).
- (ग) निर्माण कार्य व्यय- परिसम्पत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव (अनुदान सं. 16)
- (c) WORKS EXPENDITURE-ASSETS-ACQUISITION, CONSTRUCTION AND REPLACEMENT (GRANT No. 16).
- (घ) निधियों में विनियोग (अनुदान सं. 14)
- (D) APPROPRIATION TO FUNDS (GRANT No. 14)
- (ङ) सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन (अनुदान सं. 15)
- (E) DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER CAPITALISATION (GRANT No. 15).



## 19. साधारण संचालन व्यय— पेंशन के प्रभारों सहित (अनुदान सं. 3 से 13)

**ORDINARY WORKING EXPENSES INCLUDING PENSIONARY CHARGES (GRANT No.3 TO 13).**

19.1 तालिका- VIII में अनुदान सं. 3 से 13 के अंतर्गत वास्तविक खर्च की तुलना बजट अनुमान और कुल अनुदान/विनियोग से की गई है (इसमें पेंशन संबंधी तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ शामिल हैं) (सकल के आधार पर) :-

The table VIII compares the Actual Expenditure with Budget Estimate and Total Grant/Appropriations under Grant No. 3 to 13 (including Pensionary &amp; Other Retirement Benefits) (On gross basis) :-

तालिका TABLE VIII

(लाख ₹ में ₹ in Lakh)

| अनुदान/विनियोग<br>Grant/Appropriation  | बजट<br>Budget                         | कुल अनुदान/<br>विनियोग<br>(बजट+पूरक)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान/<br>वास्तविक<br>विनियोग (अभ्यर्षण<br>या निकासी<br>को घटाकर)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | 1                    | 2                     | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------------------|---|--|----------------------|-----------------------|---|---|---|
| अनुदान सं. 3 सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>Grant No.3 General Superintendence and Services  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 420369<br>5.30  | 43 5223<br>15.52   | 43 5223<br>15.52     | 43 5744<br>36.50      |   |   |   |
| अनुदान सं. 4 रेल पथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.4 Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.       | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 715651<br>42.84   | 73 7881<br>13 1.57   | 73 7881<br>13 1.57   | 73 8656<br>3 1.47     |   |   |   |
| अनुदान सं. 5 रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.5 Repairs & Maintenance of Motive Powers                               | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 3 3 4854<br>...   | 3 3 483 4<br>...   | 3 28183<br>...       | 3 423 60<br>...       |   |   |   |
| अनुदान सं. 6 सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.6 Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons                | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 752522<br>6.00  | 757850<br>9.69   | 757850<br>9.69       | 779959<br>14.25       |   |   |   |
| अनुदान सं. 7 संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.7 Repairs & Maintenance of Plants & Equipments                  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 4063 05<br>3.15   | 412712<br>3.15   | 412712<br>3.15       | 416691<br>4.64        |   |   |   |
| अनुदान सं. 8 परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर<br>Grant No.8 Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment                        | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 560451<br>0   | 596693<br>8.21   | 596693<br>8.21       | 615682<br>8.72        |   |   |   |
| अनुदान सं. 9 परिचालन व्यय-यातायात<br>Grant No.9 Operating Expenses - Traffic   | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 1151267<br>25.70  | 1208989<br>26.47   | 1208989<br>26.47     | 1207924<br>16.44      |   |   |   |
| अनुदान सं. 10 परिचालन व्यय-ईंधन<br>Grant No.10 Operating Expenses - Fuel   | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 1577812<br>0  | 163 7296<br>3 3 9.12   | 163 7296<br>3 3 9.12 | 1677104<br>95.00      |   |   |   |
| अनुदान सं. 11 कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>Grant No.11 Staff Welfare & Amenities   | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 3 3 1555<br>0   | 3 50101<br>18.84   | 3 50101<br>18.84     | 3 55496<br>9.74       |   |   |   |
| अनुदान सं. 12 विविध संचालन व्यय<br>Grant No.12 Miscellaneous Working Expenses  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 3 093 25<br>11821.27  | 3 3 5406<br>29194.60   | 3 3 5406<br>29194.60 | 400250<br>3 0120.87   |   |   |   |
| अनुदान सं. 13 भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ<br>Grant No.13 Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 1441750<br>64.50  | 1494874<br>64.50   | 1494874<br>64.50     | 163 5271<br>53.65     |   |   |   |
| जोड़ TOTAL   | स्वीकृत Voted<br>प्रभृत Charged       | 8001861<br>11968.76   | 83 01879<br>29811.67   | 83 01879<br>29811.67 | 8605137<br>3 03 91.28 |   |   |   |



- 19.2 ₹ 80018.61 करोड़ के बजट अनुदान की तुलना में वास्तविक खर्च ₹ 86051.37 करोड़ हुआ परिणामस्वरूप ₹ 6032.76 करोड़ की वृद्धि हुई। यह वृद्धि/बचत निम्नलिखित अनुदानों के अंतर्गत बजटोपरान्त किए गए कार्यों के कारण हुई :-  
As against the budget grant of ₹ 80018.61 crore, the actual expenditure was ₹ 86051.37 crore resulting in an excess of ₹ 6032.76 crore. The excess/saving occurred under the following grants due to post-budget developments:-

|                   |  | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|-------------------|--|--------------------------|
| (i)               | अनुदान सं. 3 — सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>Grant No.3 General Superintendence and Services.                                       | 153.75                   |
| (ii)              | अनुदान सं. 4 — रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.4 Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works.        | 230.05                   |
| (iii)             | अनुदान सं. 5 — रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.5 Repairs & Maintenance of Motive Powers.                              | 75.06                    |
| (iv)              | अनुदान सं. 6 — सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.6 Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons.               | 274.37                   |
| (v)               | अनुदान सं. 7 — संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Grant No.7 Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.                   | 103.86                   |
| (vi)              | अनुदान सं. 8 — परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर<br>Grant No.8 Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment.                     | 552.31                   |
| (vii)             | अनुदान सं. 9 — परिचालन व्यय-यातायात<br>Grant No.9 Operating Expenses - Traffic.  | 566.57                   |
| (viii)            | अनुदान सं. 10 — परिचालन व्यय - ईंधन<br>Grant No.10 Operating Expenses - Fuel.  | 992.92                   |
| (ix)              | अनुदान सं. 11 — कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>Grant No.11 Staff Welfare & Amenities.  | 239.41                   |
| (x)               | अनुदान सं. 12 — विविध संचालन व्यय<br>Grant No.12 Miscellaneous Working Expenses,   | 909.25                   |
| (xi)              | अनुदान सं. 13 — भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ<br>Grant No.13 Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits. | 1935.21                  |
| <b>जोड़ Total</b> |  | <b>6032.76</b>           |

## 20. प्रभृत व्यय CHARGED EXPENDITURE

- 20.1 बजट अनुमान तैयार करते समय कुल ₹ 119.69 करोड़ के सात प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गए थे। वर्ष के दौरान, विनियोग सं. 3 - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं (₹ 0.10 करोड़), विनियोग सं. 4 - रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.89 करोड़), विनियोग सं. 6 - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण (₹ 0.04 करोड़), विनियोग सं. 8 परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर (₹ 0.08 करोड़), विनियोग सं. 9 - परिचालन व्यय-यातायात (₹ 0.01 करोड़) विनियोग सं. 10 - परिचालन व्यय-ईंधन (₹ 3.39 करोड़), विनियोग सं. 11 - कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं (₹ 0.19 करोड़), विनियोग सं. 12 - विविध संचालन व्यय (₹ 173.73 करोड़) के अन्तर्गत बजटोपरान्त अदालती डिग्रियों के भुगतान के लिए कुल ₹ 178.43 करोड़ के आठ पूरक प्रभृत विनियोग प्राप्त किए गये थे।

At the Budget Estimate stage seven Charged Appropriations aggregating to ₹ 119.69 crore were obtained. During the year, eight Supplementary Charged Appropriations aggregating to ₹ 178.43 crore were obtained to meet post-budgetary decretal payments under Appropriation No.3 - General Superintendence and Services (₹ 0.10 crore), Appropriation No.4 - Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works (₹ 0.89 crore), Appropriation No.6 - Repairs & Maintenance of Carriage and Wagons (₹ 0.04 crore), Appropriation No.8 - Operating Expenses - Rolling Stock & Equipment (₹ 0.08 crore), Appropriation No.9 - Operating Expenses - Traffic (₹ 0.01 crore) Appropriation No.10 - Operating Expenses - Fuel (₹ 3.39 crore), Appropriation No.11 - Staff Welfare and Amenities (₹ 0.19 crore) and Appropriation No.12 - Miscellaneous Working Expenses (₹ 173.73 crore).



20.2 वास्तविक खर्च ₹ 303.91 करोड़ हुआ था जिसके परिणामस्वरूप बजट प्राक्कलन की तुलना में ₹ 184.23 करोड़ की वृद्धि हुई जो नीचे दर्शाई गई है :-

The actual expenditure incurred was ₹ 303.91 crore resulting in an excess of ₹ 184.23 crore as compared to Budget estimates is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :-

Excess is as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|            |   |   |               |
|------------|---|---|---------------|
| (i)        | विनियोग सं. 3 -<br>Appropriation No.3   | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>General Superintendence and Services.                        | 0.31          |
| (ii)       | विनियोग सं. 6 -<br>Appropriation No.6   | सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | 0.08          |
| (iii)      | विनियोग सं. 7 -<br>Appropriation No.7   | संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.    | 0.01          |
| (iv)       | विनियोग सं. 8 -<br>Appropriation No.8   | परिचालन व्यय- चल स्टॉक और उपस्कर<br>Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment          | 0.09          |
| (v)        | विनियोग सं. 10 -<br>Appropriation No.10 | परिचालन व्यय-ईंधन<br>Operating Expenses-Fuel.   | 0.95          |
| (vi)       | विनियोग सं. 11 -<br>Appropriation No.11 | कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities.                             | 0.10          |
| (vii)      | विनियोग सं. 12 -<br>Appropriation No.12 | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses.                                      | 183.00        |
| जोड़ Total |   |   | <u>184.54</u> |

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :-

Partly offset by savings as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|       |   |   |      |
|-------|---|---|------|
| (i)   | विनियोग सं. 4 -<br>Appropriation No.4   | रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works      | 0.11 |
| (ii)  | विनियोग सं. 9 -<br>Appropriation No.9   | परिचालन व्यय-यातायात<br>Operating Expences - Traffic.   | 0.09 |
| (iii) | विनियोग सं. 13 -<br>Appropriation No.13 | भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ<br>Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits | 0.11 |

जोड़ Total

0.31

शुद्ध वृद्धि Net Excess

184.23

20.3 ₹ 298.12 करोड़ के कुल विनियोग की तुलना में ₹ 5.80 करोड़ की वृद्धि हुई जो निम्न दर्शायी गई है :-

As compared to total Appropriation aggregating to ₹ 298.12 crore, there was an excess of ₹ 5.80 crore, which is shown as under :-

वृद्धि इस प्रकार है :-

Excess is as under :-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|       |                                       |   |      |
|-------|---------------------------------------|---|------|
| (i)   | विनियोग सं. 3 -<br>Appropriation No.3 | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>General Superintendence and Services.                        | 0.21 |
| (ii)  | विनियोग सं. 6 -<br>Appropriation No.6 | सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons. | 0.05 |
| (iii) | विनियोग सं. 7 -<br>Appropriation No.7 | संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment.    | 0.01 |



|            |   |  |             |
|------------|---|--|-------------|
| (iv)       | विनियोग सं. 8 —<br>Appropriation No.8   | परिचालन व्यय— चल स्टॉक और उपस्कर<br>Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment | 8.01        |
| (v)        | विनियोग सं. 12 —<br>Appropriation No.12 | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses.                             | 9.26        |
| जोड़ Total |   |  | <u>9.54</u> |

निम्नलिखित में हुई बचत से अंशतः संतुलित किया :-  
Partly offset by saving as under :-

|                         |   |  |             |
|-------------------------|---|--|-------------|
| (i)                     | विनियोग सं. 4 —<br>Appropriation No.4   | रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works     | 1.00        |
| (ii)                    | विनियोग सं. 9 —<br>Appropriation No.9   | परिचालन व्यय—यातायात<br>Operating Expenses-Traffic.  | 0.10        |
| (iii)                   | विनियोग सं. 10 —<br>Appropriation No.10 | परिचालन व्यय—ईंधन<br>Operating Expenses-Fuel.  | 2.44        |
| (iv)                    | विनियोग सं. 11 —<br>Appropriation No.11 | कर्मचारी कल्याण और सुख—सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities,  | 0.09        |
| (v)                     | विनियोग सं. 13 —<br>Appropriation No.13 | भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits | 0.11        |
| जोड़ Total              |   |  | <u>3.74</u> |
| शुद्ध वृद्धि Net Excess |   |  | <u>5.80</u> |

21. विविध व्यय : MISCELLANEOUS EXPENDITURE :

- 21.1 नीचे दी गई तालिका IX में बजट अनुमान और कुल अनुदान, अनुदान सं. 1 — रेलवे बोर्ड और अनुदान सं. 2 — विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत बजट अनुमान की तुलना में वर्ष 2010-11 के दौरान हुए वास्तविक खर्च को दर्शाया गया है।  
The Table IX below shows the actual expenditure during 2010-11 in comparison to Budget Estimate and total Grant under Grant No. 1 — Railway Board and Grant No. 2 - Miscellaneous Expenditure (General).

तालिका TABLE-IX

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| अनुदान<br>Grants   | बजट<br>Budget                         | कुल अनुदान/<br>विनियोग<br>(बजट+पूरक)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग<br>(अभ्यर्पण या निकासी<br>को घटाकर)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक<br>Actuals |        |
|--|---------------------------------------|---|--|---------------------|--------|
| 1  | 2                                     | 3   | 4  | 5                   |        |
| अनुदान सं. 1 — रेलवे बोर्ड<br>Grant No.1 Railway Board                           | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 170.00  | 179.01   | 179.01              | 178.83 |
| अनुदान सं. 2 — विविध व्यय (सामान्य)<br>Grant No.2 Misc. Expenditure<br>(General) | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 600.00  | 700.00   | 664.47              | 637.80 |
| जोड़<br>TOTAL  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 770.00  | 879.01   | 843.48              | 816.63 |

- 21.2 ₹ 816.63 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 879.01 करोड़ के कुल स्वीकृत प्रावधान की तुलना में ₹ 62.38 करोड़ कम था। यह बचत अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड (₹ 0.18 करोड़) और अनुदान सं. 2-विविध व्यय (सामान्य) (₹ 62.20 करोड़) के अंतर्गत हुई। अनुदान सं. 1- रेलवे बोर्ड के अन्तर्गत हुई बचत मुख्यतः अन्य प्रभार के अन्तर्गत कम व्यय के कारण हुई और अनुदान सं. 2 - विविध व्यय (सामान्य) के अंतर्गत यह कमी मुख्यतः शीर्षो सर्वेक्षण, विविध-स्थापनाओं और विविध प्रभार के अंतर्गत हुई।

The actual gross expenditure of ₹ 816.63 crore was ₹ 62.38 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 879.01 crore. This was made up of saving under Grant No.1 - Railway Board (₹ 0.18 crore) and saving under Grant No.2 - Miscellaneous Expenditure (General) (₹ 62.20 crore). The saving occurred under Grant No.1- Railway Board is mainly towards other charges. The decrease under Grant No.2- Miscellaneous Expenditure (General) was mainly under the heads - Surveys, Miscellaneous Establishments, Cost of Statutory Audit and Miscellaneous Charges.

22. निर्माण कार्यों पर व्यय :- परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव - अनुदान सं. 16

**WORKSEXPENDITURE:-ASSETS-ACQUISITION,CONSTRUCTIONANDREPLACEMENT-GRANT NO.16.**

- 22.1 अनुदान सं. 16 - परिसम्पत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव के अंतर्गत बुक किए गए निर्माण कार्यों के खर्च से संबंधित संगत आंकड़े तालिका X- क, ख, ग, और घ में दिए गए हैं :-

The relevant figures relating to works expenditure booked under Grant No. 16 - Assets - Acquisition, Construction & Replacement are set out in Tables X-A, B, C & D:-

तालिका X-क TABLE X-A

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| अनुदान/विनियोग<br>Grant / Appropriation                                  | बजट<br>Budget     | कुल अनुदान/विनियोग<br>(बजट+पूरक)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग<br>(अभ्यर्पण या निकासी)<br>को घटा कर<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक<br>Actuals |          |
|--|-------------------|---|---|---------------------|----------|
| 1  | 2                 | 3   | 4   | 5                   |          |
| अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव - पूंजी         | स्वीकृत<br>Voted  | 4613.6.98   | 48528.08  | 48171.62            | 47782.50 |
| Grant No. 16 Assets - Acquisition, Construction & Replacement - Capital. | प्रभूत<br>Charged | 46.50   | 126.50  | 119.08              | 111.68   |
| जोड़ Total   |                   | 46183.48  | 48654.58  | 48290.70            | 47894.18 |

- 22.2 अनुदान के इस भाग के अंतर्गत वास्तविक खर्च ₹ 47894.18 करोड़ जो ₹ 46183.48 करोड़ के मूल स्वीकृत जमा प्रभूत बजट अनुदान से ₹ 1710.70 करोड़ अधिक था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 1645.52 करोड़ व प्रभूत भाग के अंतर्गत ₹ 65.18 करोड़ की वृद्धि के कारण हुई।

Actual expenditure of ₹ 47894.18 crore under this part of the grant was ₹ 1710.70 crore more than the original voted plus charged budget grant of ₹ 46183.48 crore. This was due to excess of ₹ 1645.52 crore under the voted portion and ₹ 65.18 crore under the charged portion.

- 22.3 वर्ष 2010-11 के दौरान अनुदान सं. 16-पूंजी के अंतर्गत ₹ 2471.10 करोड़ का अनुपूरक अनुदान प्राप्त किया गया था जिसमें से ₹ 2391.10 करोड़ विभिन्न राष्ट्रीय परियोजनाओं की प्रगति में तेज़ी लाने के लिए अनुदान के स्वीकृत भाग के अंतर्गत व शेष ₹ 80.00 करोड़ का प्रभूत विनियोजन अदालती डिक्रियों और पंचाट निर्णयों, जो न्यायालय द्वारा दी गई व्यवस्था (रूल) बन गए हैं, के फलस्वरूप किए जाने वाले भुगतान, जिनकी पहले प्रत्याशा नहीं की गई, के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of ₹ 2471.10 crore was obtained during 2010-11 under Grant No-16- Capital, out of which ₹ 2391.10 crore were obtained under Voted portion for accelerating the various national projects and the remaining supplementary appropriation of Rs.80.00 crore was obtained for payment in satisfaction of court decrees and arbitration awards, where made into rule of the Court, not anticipated earlier.

- 22.4 ₹ 48654.58 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में ₹ 760.40 करोड़ की कुल बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षो (लघु शीर्षो) में कम कार्यकलापों के कारण हुई थी:-



As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 48654.58 crore, there was net saving of ₹ 760.40 crore mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities :-

|                  |   | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|------------------|---|--------------------------|
| (i)              | नई लाइनें<br>New lines  | 202.98                   |
| (ii)             | उखाड़ी गई लाइनों को पुनः विछाना<br>Restoration of dismantled lines  | 21.02                    |
| (iii)            | यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य<br>Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others         | 288.79                   |
| (iv)             | संगणकीकरण<br>Computerisation  | 33.87                    |
| (v)              | पुल संबंधी कार्य<br>Bridge Works  | 6.69                     |
| (vi)             | सिग्नल और दूर संचार कार्य<br>Signalling & Telecommunication Works   | 138.43                   |
| (vii)            | बिजली संबंधी अन्य कार्य<br>Other Electrical Works   | 90.33                    |
| (viii)           | मशीनरी एवं संयंत्र<br>Machinery & Plant   | 16.34                    |
| (ix)             | कारखाने-उत्पादन इकाइयां सहित<br>Workshops-including Production Units.   | 246.18                   |
| (x)              | कर्मचारी क्वार्टर<br>Staff Quarters.  | 28.83                    |
| (xi)             | कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं<br>Amenities for Staff  | 19.82                    |
| (xii)            | सरकारी वाणिज्यक उपक्रमों में निवेश<br>Investment in Govt. Comml.Undertakings                                  | 0.32                     |
| (xiii)           | संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर-सरकारी उपक्रम में निवेश<br>Investment Non-Govt. Comml.Undertakings | 646.56                   |
| (xiv)            | अन्य विनिर्दिष्ट कार्य<br>Other Specified Works.  | 58.65                    |
| (xv)             | विनिर्माण उचंत<br>Manufacture Suspences   | 2240.20                  |
| (xvi)            | महानगर परिवहन परियोजनाएँ<br>Metropolitan Transport Projects.  | 452.94                   |
| <b>कुल Total</b> |   | <b>4491.95</b>           |

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित किया :-  
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads:-

|       |   | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|-------|---|--------------------------|
| (i)   | आमान परिवर्तन<br>Gauge Conversion                   | 1009.89                  |
| (ii)  | दोहरीकरण<br>Doubling                                | 287.18                   |
| (iii) | चल स्टॉक<br>Rolling Stock                           | 1518.99                  |
| (iv)  | विद्युतिकरण परियोजनाएं<br>Electrification Projects. | 43.04                    |

|                        |  |         |
|------------------------|--|---------|
| (v)                    | भंडार उद्यंत<br>Stores Suspense  | 326.29  |
| (vi)                   | विविध अग्रिम<br>Miscellaneous Advance.   | 228.39  |
| (vii)                  | लाभांश मुक्त परियोजनाएं (राष्ट्रीय परियोजना-नई लाइनें)<br>Dividend free projects (National Project - New Lines). | 317.77  |
| कुल Total              |  | 3731.55 |
| शुद्ध बचत Net decrease |  | 760.40  |

वर्ष के दौरान ₹ 363.89 करोड़ अंतिम आशोधन स्तर पर अग्र्यर्पित किए गए।  
Out of this, ₹ 363.89 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X-ख TABLE X-B

(करोड़ ₹ में in crore)

| अनुदान / विनियोग<br>Grant / Appropriation   | बजट कुल अनुदान / विनियोग<br>Budget    | (बजट + पूरक)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान / विनियोग<br>(अभ्यर्पण या निकासी<br>को घटा कर)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक<br>Actuals      |
|---|---------------------------------------|---|---|--------------------------|
| 1   | 2                                     | 3   | 4   | 5                        |
| अनुदान सं. 16<br>परिसंपत्तियां - अधिग्रहण,<br>निर्माण और बदलाव,<br>अन्य खर्च - रेलवे निधियां<br>Grant No. 16<br>Assets - Acquisition, Construction<br>& Replacement - Other Expenditure-Rly. Funds. |                                       |   |   |                          |
| (i) मूल्यहास आरक्षित निधि<br>Depreciation Reserve Fund  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 9426.48<br>5.42   | 9426.48<br>5.42   | 7879.21<br>2.89<br>1.86  |
| (ii) विकास निधि<br>Development Fund   | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 2698.70<br>2.60   | 2698.71<br>2.60   | 2500.83<br>0.45<br>0.41  |
| (iii) पूंजी निधि<br>Capital Fund  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 3340.00<br>0  | 3340.00<br>0  | 3348.15<br>0<br>0        |
| जोड़ Total  | स्वीकृत<br>Voted<br>प्रभृत<br>Charged | 15465.18<br>8.02  | 15465.19<br>8.02  | 13728.19<br>3.33<br>2.27 |
| कुल जोड़ Grand Total  |                                       | 15473.20  | 15473.21  | 13731.52<br>14611.27     |

22.5 ₹ 14611.27 करोड़ का वास्तविक खर्च, ₹ 15473.20 करोड़ के मूल स्वीकृत/प्रभृत अनुदान की तुलना में ₹ 861.93 करोड़ कम था। यह स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 856.18 करोड़ तथा प्रभृत भाग के अन्तर्गत ₹ 5.75 करोड़ की बचत के कारण हुआ।

The actual expenditure of ₹14611.27 crore was ₹ 861.93 crore less than the original Voted/Charged grant of ₹ 15473.20 crore. This was due to saving of ₹ 856.18 crore under the voted portion and of ₹ 5.75 crore under the charged portion.



- 22.6 वर्ष 2010-11 के दौरान अनुदान सं. 16- रेलवे निधियों के स्वीकृत भाग के अंतर्गत ₹ 0.01 करोड़ का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए, जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नये उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया।

A total supplementary grant of ₹ 0.01 crore was obtained during 2010-11 under voted portion of Grant No-16- Railway Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

- 22.7 ₹ 15473.21 करोड़ के कुल अनुदान/विनियोग की तुलना में वास्तविक व्यय ₹ 861.94 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्य कलापों में कमी के कारण हुई थी:-

As compared to total Grant/Appropriation of ₹ 15473.21 crore, the actual expenditure was less by ₹ 861.94 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

|                  |  | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|------------------|--|--------------------------|
| (i)              | आमान परिवर्तन<br>Gauge Conversion  | 29.44                    |
| (ii)             | यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य<br>Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others. | 13 5.71                  |
| (iii)            | संगणकीकरण<br>Computerisation   | 127.55                   |
| (iv)             | रेलवे अनुसंधान<br>Railway Research   | 3 4.08                   |
| (v)              | चल स्टॉक<br>Rolling Stock  | 116.56                   |
| (vi)             | रेल पथ नवीकरण<br>Track Renewals.   | 15.46                    |
| (vii)            | पुल संबंधी कार्य<br>Bridge Works   | 46.62                    |
| (viii)           | सिग्नल और दूर संचार कार्य<br>Signalling & Telecommunication Works                                      | 19.99                    |
| (ix)             | विद्युतिकरण परियोजनाएं<br>Electrification Projects.  | 1.83                     |
| (x)              | अन्य विद्युत कार्य<br>Other Electrical Works.  | 47.26                    |
| (xi)             | मशीनरी एवं संयंत्र<br>Machinery & Plant.   | 21.24                    |
| (xii)            | कर्मचारी क्वार्टरज़<br>Staff Quarters.   | 12.63                    |
| (xiii)           | यात्री सुख-सुविधाएं<br>Passenger Amenities   | 3 90.65                  |
| (xiv)            | सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश<br>Investment in Non-Govt. Undertakings incl. JVs/SPVs             | 16.53                    |
| <b>कुल Total</b> |  | <b>1015.55</b>           |

निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण हुई वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई:-  
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

|      |   | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|------|---|--------------------------|
| (i)  | दोहरीकरण<br>Doubling  | 22.96                    |
| (ii) | कारखानों-उत्पादन इकाइयों सहित<br>Workshops-including Production Units | 103.28                   |

|  |       |
|--|-------|
| (iii) कर्मचारियों के लिए सुख सुविधाएं<br>Amenities for Staff | 11.69 |
| (iv) अन्य विनिर्दिष्ट कार्य<br>Other Specified Works.        | 9.30  |
| (v) आमाम परिवर्तन<br>Payment of Capital Component            | 6.38  |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| कुल Total              | 153.61 |
| शुद्ध बचत Net Decrease | 861.94 |

वर्ष के दौरान ₹ 1741.69 करोड़ अतिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।  
Out of this, ₹ 1741.69 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X-ग / TABLE X-C

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| अनुदान/विनियोग<br>Grant/Appropriation | बजट कुल<br>Budget   | अनुदान/विनियोग<br>(बजट+पूरक)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग<br>(अभ्यर्पण या निकासी<br>को घटा कर)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक<br>Actuals |                |
|---------------------------------------|---|---|---|---------------------|----------------|
| 1                                     | 2   | 3   | 4   | 5                   |                |
| अनुदान सं. 16<br>Grant No: 16         | परिसंपत्तियां— अधिग्रहण, निर्माण और<br>बदलाव—चालू लाइन संबंधी कार्य— (राजस्व)स्वीकृत<br>Assets—Acquisition, Construction<br>& Replacement— Open Line<br>Works (Revenue) | Voted<br>प्रभुत<br>Charged  | 59.80<br>0.20   | 59.80<br>0.20       | 55.21<br>0     |
| जोड़ Total                            |   |   | 60.00   | 60.00               | 55.21<br>35.84 |

22.8 ₹ 35.84 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 60.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 24.16 करोड़ कम था। यह कमी मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत कार्यकलापों में कमी के कारण हुई:-  
Actual expenditure of ₹ 35.84 crore was ₹ 24.16 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 60.00 crore. This decrease was mainly under the following Plan Heads (Minor Heads) due to decrease in the activities:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|   |       |
|---|-------|
| (i) यातायात सुविधाएं— यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य<br>Traffic Facilities- Yard Remodelling & Others | 12.90 |
| (ii) संगणकीकरण<br>Computerisation   | 5.79  |
| (iii) पुल संबंधी कार्य<br>Bridge Works  | 1.00  |
| (iv) सिगनल और दूरसंचार कार्य<br>Signalling & Telecommunication Works.                                       | 1.12  |
| (v) बिजली संबंधी अन्य कार्य<br>Other Electrical Works   | 1.73  |
| (vi) कारखाने—उत्पादन इकाइयों सहित<br>Workshops-including Production Units                                   | 2.76  |
| (vii) कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं<br>Amenities for Staff.   | 0.77  |
| (viii) यात्री सुख-सुविधाएं<br>Passenger Amenities   | 0.96  |

जोड़ Total 27.03



निम्नलिखित योजना शीर्षों के अंतर्गत अधिक गतिविधियों के कारण वृद्धि से अंशतः संतुलित हो गई :-  
Partly offset by an increase due to more activities under the following Plan Heads :-

|                               |   | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|-------------------------------|---|--------------------------|
| (i)                           | मशीनरी एवं संयंत्र<br>Machinery & Plant         | 1.05                     |
| (ii)                          | अन्य विनिर्दिष्ट कार्य<br>Other Specified Works | 1.82                     |
| <b>जोड़ Total</b>             |   | <b>2.87</b>              |
| <b>शुद्ध कमी Net decrease</b> |   | <b>24.16</b>             |

वर्ष के दौरान ₹ 4.79 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।  
Out of this, ₹ 4.79 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

तालिका X-घ/TABLE X-D

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| अनुदान/विनियोग<br>Grant/Appropriation  | बजट<br>Budget   | कुल अनुदान/विनियोग<br>(बजट+पूरक)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान/विनियोग<br>(अभ्यर्पण या निकासी<br>को घटा कर)<br>Total Grant/<br>Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक<br>Actuals |
|--|-----------------|---|---|---------------------|
| 1  | 2               | 3   | 4   | 5                   |
| अनुदान सं. 16 परिसंपत्तियां — अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव—रेल संरक्षा निधि        | स्वीकृत 1698.40 | *1698.40  | 1249.91   | 1101.44             |
| Grant No. 16 Assets—Acquisition, Construction & Replacement— Railway Safety Fund | प्रभृत 1.60     | 1.60  | 0.31  | 0.01                |
|  | Charged         |   |   |                     |
| <b>जोड़ Total</b>  | <b>1700.00</b>  | <b>*1700.00</b>   | <b>1250.22</b>  | <b>1101.45</b>      |

इसमें ₹10 हजार अनुपूरक अनुदान के शामिल है।  
Includes Rs 10 thousand as supplementary Grant.

22.9 वर्ष 2010-11 के दौरान अनुदान सं 16- रेल संरक्षा निधि के स्वीकृत भाग के अन्तर्गत ₹ 0.10 लाख का अनुपूरक अनुदान वर्ष के दौरान बिना पारी के कतिपय निर्माण कार्यों के लिए जिन्हें 'नई सेवा/ सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है के लिए प्राप्त किया गया।

A supplementary grant of ₹ 0.10 lakh was obtained during 2010-11 under voted portion of Grant No-16- Railway Safety Funds, for taking up certain 'Out of Turn' works during the year which constitute 'New service/New instrument of Service'.

22.10 ₹ 1101.45 करोड़ का वास्तविक व्यय ₹ 1700.00 करोड़ के कुल स्वीकृत बजट से ₹ 598.55 करोड़ कम था। ₹ 598.55 करोड़ की यह बचत मुख्यतः निम्नलिखित योजना शीर्षों (लघु शीर्षों) के अंतर्गत हुई।

Actual expenditure of ₹ 1101.45 crore was ₹ 598.55 crore less than the total sanctioned budget of ₹ 1700.00 crore. This saving of ₹ 598.55 crore occurred mainly under the following Plan Heads (Minor Heads):-

|                             |   | (करोड़ ₹ में ₹ in crore) |
|-----------------------------|---|--------------------------|
| (i)                         | सड़क संरक्षा कार्य—समपार<br>Road Safety Works - L.C.                  | 285.77                   |
| (ii)                        | सड़क संरक्षा कार्य—सड़क ऊपरी/निचले पुल<br>Road Safety Works - ROB/RUB | 312.78                   |
| <b>शुद्ध बचत Net Saving</b> |   | <b>598.55</b>            |

वर्ष के दौरान ₹ 449.79 करोड़ अन्तिम आशोधन स्तर पर अभ्यर्पित किए गए।  
Out of this, ₹ 449.79 crore were surrendered during the year at RE/FM stage.

23. निधियों में विनियोग - (अनुदान सं. 14)  
**APPROPRIATION TO FUNDS - (GRANT NO. 14)**

- 23.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 14 - राजस्व से निधियों में विनियोग के अंतर्गत आता है। बजट, कुल विनियोग और वास्तविक खर्च के आंकड़े, नीचे तालिका XI में दिए गए हैं।  
 This group is covered under Grant No.14 - Appropriation to Funds from Revenue. The figures of Budget, final Appropriation and Actual Expenditure are given below (Table XI):-

तालिका TABLE-XI

| अनुदान का विवरण<br>Details of Grant            | बजट<br>Budget | कुल विनियोग<br>(बजट + पूरक)<br>Total<br>Appropriation<br>(Budget plus<br>Supplementary) | (करोड़ ₹ में ₹ in crore)   |                     |
|--|---------------|---|--|---------------------|
|  |               |   | कुल विनियोग<br>(अभ्यर्षण या निकासी)<br>को घटा कर<br>Total Appropriation<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक<br>Actuals |
| 1  | 2             | 3   | 4  | 5                   |
| (क) मू.आ.नि. में विनियोग                       | 7600.00       | 7600.00   | 5700.00  | 5515.00             |
| (a) Appropriation to Depreciation Reserve Fund |               |   |  |                     |
| (ख) पेंशन निधि में विनियोग                     | 14510.00      | 14510.00  | 14510.00   | 15830.00            |
| (b) Appropriation to Pension Fund              |               |   |  |                     |
| (ग) विकास निधि में विनियोग                     | 2800.00       | 2800.00   | 2358.00  | 1404.89             |
| (c) Appropriation to Development Fund          |               |   |  |                     |
| (घ) पूंजी निधि में विनियोग                     | 373.09        | 373.09  | 1746.50  | 0.00                |
| (d) Appropriation to Capital Fund              |               |   |  |                     |

- 23.2 14 (क) - मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 5515.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 7600.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 2085.00 करोड़ कम था क्योंकि मुख्यतः मू.आ.नि. में वर्ष के दौरान आंतरिक स्रोतों में कमी तथा इस विधि से कम निकासी के कारण हुई।

Under 14 (a) - Appropriation to Depreciation Reserve Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 5515.00 crore was ₹ 2085.00 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 7600.00 crore mainly due to the appropriation to the DRF has been scaled down in view of decline in the internal resource generation as also lesser outgo from the fund.

- 23.3 14 (ख) - पेंशन निधि में विनियोग के अंतर्गत, रेलवे राजस्व से निधि में ₹ 15830.00 करोड़ का वास्तविक अंशदान, ₹ 14510.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1320.00 करोड़ अधिक था जो बजट अनुमान में प्रक्षेपित आवश्यकताओं की तुलना में बड़ी पेंशन सम्बन्धी आवश्यकताओं को देखते हुए वर्ष के दौरान अधिक निकासी के कारण हुआ।

Under 14 (b) - Appropriation to Pension Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 15830.00 crore from Railway Revenue was ₹ 1320.00 crore more than the total sanctioned provision of ₹ 14510.00 crore due an increased over the original and final allotment on account of higher pension outgo resulting in higher withdrawal during the year.

- 23.4 14 (ग) - विकास निधि में विनियोग के अंतर्गत आधिक्य से ₹ 1404.89 करोड़ का वास्तविक अंशदान ₹ 2800.00 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1395.11 करोड़ कम हुआ क्योंकि निधि में विनियोजन को आंतरिक संसाधनों में कमी के कारण हुआ।

Under 14 (c) - Appropriation to Development Fund, the actual contribution to the Fund of ₹ 1404.89 crore from Surplus was ₹ 1395.11 crore less than the total sanctioned provision of ₹ 2800.00 crore as the Appropriation to the fund has been scaled down in view of decline in the internal resource generation.

- 23.5 14 (घ) - पूंजी निधि में विनियोग के अंतर्गत पूर्ण स्वीकृत प्रावधान अप्रयुक्त रहा, चूंकि आधिक्य में से विकास निधि में विनियोग के बाद राशि शेष नहीं बची, अतः वास्तव में पूंजी निधि को विनियोग नहीं किया जा सका।

Under 14 (d) - Appropriation to Capital Fund, the entire sanctioned provision remained unutilised, since no amount from excess was left after Appropriation to DF. Hence no Appropriation could be made to the Capital Fund in actual.



24. अनुदान सं 15 – सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की पुनः अदायगी और अतिपूंजीकरण का परिशोधन  
**DIVIDEND TO GENERAL REVENUES, REPAYMENT OF LOANS TAKEN FROM GENERAL REVENUES AND AMORTISATION OF OVER-CAPITALISATION – GRANT NO. 15.**

- 24.1 यह ग्रुप अनुदान सं. 15 में आता है। बजट, कुल अनुदान और वास्तविक खर्च के आंकड़े तालिका XII में दिए गए हैं।  
This group is covered by Grant No. 15. The figures of Budget, Total Grant and Actual Expenditure are given in the Table XII :-

तालिका TABLE XII

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| अनुदान<br>Grant  | बजट<br>Budget  | कुल अनुदान<br>(बजट + पूरक)<br>Total Grant<br>(Budget plus<br>Supplementary) | कुल अनुदान<br>(अभ्यर्पण या निकासी)<br>को घटा कर<br>Total Grant<br>(Less surrender<br>or withdrawal) | वास्तविक खर्च<br>Actual<br>Expenditure |
|--|----------------|---|---|--|
| 1  | 2              | 3   | 4   | 5                                      |
| सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋणों की अदायगी और अति पूंजीकरण का परिशोधन।<br>Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over-capitalisation. |                |   |   |  |
| (क) सामान्य राजस्व को लाभांश   | 6608.46        | 6608.46   | 4917.36   | 4941.25                                |
| (a) Dividend to General Revenues   |                |   |   |  |
| <b>जोड़ Total</b>  | <b>6608.46</b> | <b>6608.46</b>  | <b>4917.36</b>  | <b>4941.25</b>                         |

- 24.2 अनुदान सं. 15 के अंतर्गत ₹ 4941.25 करोड़ का सामान्य राजस्व को लाभांश ₹ 6608.46 करोड़ की कुल स्वीकृत व्यवस्था की तुलना में ₹ 1667.21 करोड़ कम था। यह वर्ष 2009-10, 2010-11 के लिए वर्ष 2010-11 के दौरान रेल अधिसमय समिति द्वारा 7% से 6% ब्याज दर कम करने के कारण हुई ब्याज दर कम करने का समायोजन इस वर्ष किया गया।

The actual expenditure under Grant No. 15 - Dividend to General Revenues of ₹ 4941.25 crore was ₹ 1667.21 crore less than the total Sanctioned Provision of ₹ 6608.46 crore., Mainly due to lowering of rate of interest from 7% to 6% recommended by Railway Convention Committee during the fiscal 2010-11, for the year 2009-10 & 2010-11. The adjustment for lowering of rate for 2009-10 was also carried out in 2010-11.

**खण्ड SECTION-V**

25. निधियों की व्यवस्था के संबंध में लेखा परीक्षा के परिणाम :-

**RESULTS OF AUDIT AGAINST PROVISION OF FUNDS :-**

- 25.1 इस खण्ड में निधियों की व्यवस्था का पूरी तरह उपयोग न किये जाने अथवा आबंटन से अधिक किए गए खर्च के महत्वपूर्ण मामलों और साथ ही ऐसे महत्वपूर्ण मामलों, जिनमें बेहतर व्यवस्था की जा सकती थी, का उल्लेख किया गया है।  
This section brings out important instances of provision of funds either not utilised in full or expenditure exceeding the allotment and also important cases where budgeting could have been better.
- 25.2 कुल 16 स्वीकृत अनुदानों में से दस अनुदान अर्थात् 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, और 13 अनुदान के अंतर्गत वृद्धि हुई तथा शेष अनुदान अर्थात् 1, 2, 9, 14, 15, और 16 (पूंजी, रेल निधियां, चा.ला.नि.रा. व रे.सं.नि.) के अंतर्गत बचत हुई थी।  
Out of the 16 Voted Grants there was an excess under ten Grants viz. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, and 13, savings under remaining Grants viz. 1, 2, 9, 14, 15 and 16 (Capital, Railway Funds, OLWR and RSF).
- 25.3 प्रभृत विनियोगों के अंतर्गत विनियोग सं. 3, 6, 7, 8 और 12 के अंतर्गत वृद्धि हुई। विनियोग संख्या 4, 9, 10, 11, 13 व 16 – (पूंजी, निधियां, चा.ला. नि. रा. और रेल संरक्षा निधि) के अंतर्गत बचत हुई।  
Under Charged Appropriations, excess occurred under Appropriation No. 3, 6, 7, 8 and 12 There was saving under the Appropriation Nos. 4, 9, 10, 11, 13 and Four segments of Grant 16 i.e. (Capital, Railway Funds, OLWR & RSF).
26. स्वीकृत अनुदानों से अधिक खर्च:  
**EXCESS OVER VOTED GRANTS:**

पैरा 25.2 में उल्लिखित दस स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई कुल अनुदानों में वृद्धि के संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं। इस वृद्धि को संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

Brief reasons for excesses over total grants in ten voted grants referred to in para 25.2 are given below. These excesses are required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the Constitution.



तालिका TABLE XIII

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

|                             | अनुदान का विवरण<br>Details of Grants   | कुल अनुदान<br>Total Grant   | वास्तविक खर्च<br>Actual<br>Expenditure | वृद्धि<br>Excess | वृद्धि का प्रतिशत<br>Percentage<br>of Excess |
|-----------------------------|--|---|--|------------------|--|
|                             | 1  | 2   | 3                                      | 4                | 5  |
| अनुदान सं. 3<br>Grant No. 3 | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>General Superintendence<br>and Service                                  | 4352,23,33,000  | 4357,44,32,897                         | 520,99,897       | 0.12   |
|                             |  | (यह वृद्धि वित्तिय प्रबंधन, रेलपथ प्रबंधन, विद्युत प्रबंधन व यातायात प्रबंधन के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई)<br>(Due to more activity under Minor heads – Financial Management, Way and Works Management, Electrical Management, and Traffic Management.)  |  |                  |  |
| अनुदान सं. 4<br>Grant No. 4 | रेलपथ एवं निर्माण कार्यों की मरम्मत व अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of<br>Permanent Way & Works. | 7378,8065,000   | 7386,56,17,784                         | 775,52,784       | 0.11   |
|                             |  | (यह वृद्धि लघुशीर्षो-कार्यालयों में स्थापना व रेल पथ का अनुरक्षण, कार्य के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।<br>(Due to more activity under Minor heads – Establishment in Offices, and Maintenance of Permanent Way.   |  |                  |  |
| अनुदान सं. 5<br>Grant No. 5 | रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of<br>Motive Powers                        | 3348,5353,000   | 3423,60,13,832                         | 7506,60,832      | 2.24   |
|                             |  | (यह वृद्धि लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, डीजल इंजनों और विद्युत रेल इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई)<br>(Due to more activity under Minor heads-Establishment in Offices; Diesel Locomotives and Electric Locomotives).   |  |                  |  |
| अनुदान सं. 6<br>Grant No. 6 | सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of<br>Carriages & Wagons.        | 7578,49,98,000  | 7799,58,75,978                         | 221,08,77,978    | 2.92   |
|                             |  | (यह वृद्धि लघु शीर्षो-कार्यालयों में स्थापना, सवारी डिब्बे, माल डिब्बे, बिजली गाड़ी के डिब्बे, बिजली सामान्य सेवाएं-गाड़ी में प्रकाश व्यवस्था, पंखे और वातानुकूल के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई)<br>(Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Establishment in Offices, Carriages, Electric Multiple Unit Coaches, Electrical General Services- Train lighting, Fans and Air conditioning).  |  |                  |  |
| अनुदान सं. 7<br>Grant No. 7 | संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Plant<br>& Equipment.            | 4127,11,66,000  | 4166,91,43,327                         | 3979,77,327      | 0.96   |
|                             |  | (यह वृद्धि लघुशीर्षो-कार्यालयों में स्थापना संयंत्र एवं उपकरण-बिजली, संयंत्र एवं उपकरण सिग्नलिंग, संयंत्र एवं उपकरण-दूरसंचार, सिग्नलिंग और दूरसंचार सर्किटों के लिए डाक एवं तार विभाग को किराए पर देना के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।<br>(Due to more activity under Minor heads – Establishment in Offices, Plant & Equipment - Electrical, Plant & Equipment – Signalling, Plant & Equipment – Telecommunication, Rental to P&T for Signalling and Telecommunication Circuits.) |  |                  |  |
| अनुदान सं. 8<br>Grant No. 8 | परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपस्कर<br>Operating Expenses-Rolling<br>Stock & Equipment                   | 5966,93,07,000  | 6156,81,96,127                         | 189,88,89,127    | 3.18   |
|                             |  | (यह वृद्धि लघुशीर्षो-डीजल इंजनों और विद्युत इंजनों के अंतर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई)<br>(Due to more activity under Minor heads-Diesel Locomotives and Electric Locomotives.   |  |                  |  |



|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| अनुदान सं. 10<br>Grant No. 10 | परिचालन व्यय-ईंधन<br>Operating Expenses-Fuel   | 16372,95,79,000 16771,04,34,127 398,08,55,127 2.43<br>(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्ष-डीजल कर्षण के अन्तर्गत अधिक कार्यकलाप के कारण हुई।)<br>(Excess was mainly due to more activity under Minor heads - Diesel Traction.)  |
| अनुदान सं. 11<br>Grant No. 11 | कर्मचारी कल्याण और सुख-सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities   | 3501,01,22,000 3554,95,66,110 5394,44,110 1.54<br>यह वृद्धि लघुशीर्ष-शैक्षणिक सुविधाएं, चिकित्सा सेवाएं, स्वास्थ्य और कल्याण सेवाएं और विविध व्यय के अधिक कार्यकलापों के अन्तर्गत<br>(Due to more activity under Minor heads - Educational facilities, Medical Services, Health & welfare services, and Miscellaneous Expenses).  |
| अनुदान सं. 12<br>Grant No. 12 | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses  | 3354,05,70,000 4002,49,56,934 648,43,86,934 19.33<br>(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्ष-क्षतिपूर्ति दावे, कामगार और अन्य क्षतिपूर्ति सम्बन्धी दावे, खानपान और उच्चत के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।)<br>(Excess was mainly due to more activity under Minor heads- Compensation Claims, Catering and Suspense).  |
| अनुदान सं. 13<br>Grant No. 13 | भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ<br>Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits. | 14948,73,70,000 16352,71,21,918 1403,97,51,918 9.39<br>(यह वृद्धि मुख्यतः लघुशीर्ष-अधिवर्षिता और सेवानिवृत्त पेंशन अनुग्रह पेंशन परिवार पेंशन, मृत्यु-एवं-सेवानिवृत्त उपदान, अन्य भत्तों, अन्य पेंशन एवं अन्य व्यय और उपदान और भविष्य निधि में विशेष अंशदान तथा भविष्य निधि में अंशदान के अन्तर्गत अधिक कार्यकलापों के कारण हुई।)<br>(Due to more activity under Minor heads - Superannuation and Retiring Pension, Ex-Gratia Pension, Family Pension, Death-cum-Retirement Gratuity, Leave Encashment benefits and Gratuities, Special Contribution To Provident Fund And Contribution to Provident Fund.) |

27. स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत बचत  
SAVINGS UNDER VOTED GRANTS:

पैरा 25.2 में उल्लिखित स्वीकृत अनुदानों के अंतर्गत हुई बचत का ब्यौरा और संक्षिप्त कारण नीचे की तालिका में दिए गए हैं:-  
Details and brief reasons for the savings under voted grants referred to in para 25.2 are furnished herewith :-

तालिका TABLE XIV

(आंकड़े ₹ में In unit of ₹)

|                             | अनुदान का विवरण<br>Details of Grants  | कुल अनुदान<br>Total Grant   | वास्तविक खर्च<br>Actual<br>Expenditure | बचत<br>Savings | बचत का प्रतिशत<br>Percentage<br>of Saving |
|-----------------------------|---|---|--|----------------|---|
|                             | 1   | 2   | 3                                      | 4              | 5   |
| अनुदान सं. 1<br>Grant No. 1 | रेलवे बोर्ड<br>Railway Board  | 179,01,00,000   | 178,82,57,764                          | 18,42,236      | 0.10                                      |
|                             |   | कुल अन्तर 0.006% प्रतिशत जो कि मामूली है।<br>(Net variation is 0.006 %, which is minor.)  |  |                |   |
| अनुदान सं. 2<br>Grant No. 2 | नीति निर्धारण, निर्देश, अनुसंधान तथा अन्य विविध संगठन<br>Policy formulation, Direction, Research and Other Miscellaneous Organisations. | 700,00,00,000   | 637,79,72,813                          | 62,20,27,187   | 8.89                                      |
|                             |   | (यह बचत मुख्यतः लघुशीर्ष-सर्वेक्षण, विविध स्थापना, संवैधानिक अकेक्षण की लागत और विविध प्रभार के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई)<br>(Savings is mainly due to less activity under Minor heads-Surveys, Miscellaneous Establishments, Cost of statutory Audit, and Miscellaneous Charges.) |  |                |   |

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| अनुदान सं. 9<br>Grant No. 9   | परिचालन व्यय-यातायात<br>Operating Expenses-Traffic   | 12089,88,79,000    12079,24,11,128    1064,67,872    0.09<br>(यह बचत लघुशीर्षों-स्टेशन परिचालन और गाड़ी परिचालन के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।<br>(Due to more activity under Minor Heads - Station Operations and Trains operations).   |
| अनुदान सं. 14<br>Grant No. 14 | निधियों में विनियोग<br>Appropriation to funds  | 25283,09,00,000    22749,89,47,757    2533,19,52,243    10.02<br>(यह बचत मूल्यहास आरक्षित निधि और विकास निधि में कम विनियोग के कारण हुई।)<br>(Due to less Appropriation under Depreciation Reserve Fund, and Capital Fund.)   |
| अनुदान सं. 15<br>Grant No. 15 | सामान्य राजस्व को लाभांश, सामान्य राजस्व से लिए गए ऋण की अदायगी और अति पूर्जीकरण का परिशोधन<br>Dividend to General Revenues, Repayment of loans from General Revenues & Amortisation of over Capitalisation. | 6608,46,00,000    4941,25,07,813    1667,20,92,187    25.23<br>रेल अभिसमय समिति द्वारा 7% से 6% ब्याज दर की कम सिफारिशों के कारण बचत हुई।<br>(Saving was mainly due to lowering rate of interest from 7% to 6% as per recommendations of Railway Convention Committee.  |
| अनुदान सं. 16<br>Grant No.16  | परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-पूंजी.<br>Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Capital.  | 48528,08,01,000    47782,49,54,108    745,58,46,892    1.54<br>(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-नई लाइने, उखाड़ी गई लाइनों को पुनः बिछाने, यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य, संगणकीकरण, पुल संबंधी कार्य, सिग्नलिंग एवं दूरसंचार कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, मशीनरी एवं संयंत्र, कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित, स्टाफ क्वार्टर, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश, अन्य विनिर्दिष्ट कार्य, विनिर्माण उद्योग, म.प.प. और संयुक्त उद्यम/विशेष प्रयोजन योजना सहित गैर सरकारी उपक्रम में निवेश के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।<br>(Due to less activities under new Lines, Restoration of Dismantled Lines, Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Bridge Works, S & T Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Workshop including Pus, Staff Quarters, Amenities for staff, Investment in Govt.Undertaking, Other Specified Works., Manufacturing Suspense, Investment in Non- Govt. Undertakings Incl.JVs/SPVs, and MTP). |
| अनुदान सं. 16<br>Grant No.16  | परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-(मु. आ. नि., वि. नि. और पू. नि.)<br>Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Funds (DRF, DF & Capital Fund).   | 15465,19,01,000    14608,99,64,782    856,19,36,218    5.54<br>(यह बचत मुख्यतः योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-आमान परिवर्तन संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, चल स्टाक, रेलपथ नवीकरण, पुल सम्बन्धी कार्य, विद्युतीकरण परियोजनाओं, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, मशीनरी व प्लांट कर्मचारियों के दूरसंचार कार्य, यान्त्री सुविधाएं और अन्य रेल उपभोगकर्ता सुविधाएं और सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।<br>(Due to less activities under Plan heads (Minor heads)- Gauge Conversion, Computerisation, Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Railway Research, Rolling Stock, Track Renewals, Bridge Works, S & T Works, Electrification Projects, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Staff Quarters, Passengers Amenities , and Investment in Non- Govt. Undertakings Incl.JVs/SPVs.)   |
| अनुदान सं. 16<br>Grant No.16  | परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-चा.ला.नि. (राजस्व)<br>Assets-Acquisition, Construction   | 59,80,00,000    35,84,33,292    23,95,66,708    40.06<br>(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-यातायात सुविधाएं-यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और अन्य, संगणकीकरण, रेलवे अनुसंधान, पुल सम्बन्धी कार्य,   |



|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
|                              | & Replacement-Open Line Works (Revenue).  | सिग्नलिंग एवं दूरसंचार<br>सम्बन्धी कार्य, बिजली सम्बन्धी अन्य कार्य, कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित, कर्मचारियों के लिए सुख-सुविधाएं और यात्री सुविधाएं व अन्य रेल उपयोगकर्ता सुविधाओं के अन्तर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई।<br>(Due to less activities under Traffic Facilities - Yard Remodelling & Others, Computerisation, Railway Research, Bridge Works, Signalling & Telecommunication Works, Other Electrical Works, Workshop including PUs, Amenities for staff and Passenger Amenities and Other Railway users Amenities.)               |
| अनुदान सं. 16<br>Grant No.16 | परिसंपत्तियां-अधिग्रहण निर्माण और बदलाव-रेल संरक्षा निधि<br>Assets-Acquisition, Construction & Replacement-Railway Safety Fund. | 1698,40,10,000      1101,43,61,203      596,96,48,797      35.15<br>(यह बचत योजना शीर्षों (लघु शीर्षों)-सड़क संरक्षा कार्यों-बिना चौकीदार वाले समपारों को चौकीदार वाले समपारों में बदलना और सड़क संरक्षा कार्यों-समपारों के ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों में बदलाव के अंतर्गत कम कार्यकलापों के कारण हुई)<br>(Due to less activity under Plan heads ; Road Safety Works - Conversion of Unmanned level crossings into Manned level crossings and Road Safety Works - Conversion of Level crossings into Road Over-Bridges/Road Under Bridges.) |

## 28. प्रभृत विनियोग के अन्तर्गत वृद्धि:

**EXCESS UNDER CHARGED APPROPRIATION:**

उपरोक्त पैरा 25.3 में उल्लिखित पांच प्रभृत विनियोगों में वृद्धि अदालती डिगिरियों में प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई। संविधान के अनुच्छेद 115 के अंतर्गत इस वृद्धि को संसद द्वारा विनियमित किया जाना अपेक्षित है।

The excess under five Charged Appropriations referred to in para 25.3 above arose due to more payments of court decrees than anticipated. The excess is required to be regularised by the Parliament under Article 115 of the constitution.

तालिका TABLE XV

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

| विनियोग का ब्यौरा<br>Details of Appropriation |  | कुल विनियोग<br>Total<br>Appropriation | वास्तविक खर्च<br>Actual<br>Expenditure | वृद्धि<br>Excess | वृद्धि का प्रतिशत<br>Percentage<br>of Excess |
|---|--|---------------------------------------|--|------------------|--|
| 1   | 2  | 3                                     | 4                                      | 5                |  |
| विनियोग सं. 3<br>Appropriation No. 3          | सामान्य अधीक्षण और सेवाएं<br>General Superintendence and Services                        | 15,52,000                             | 36,49,842                              | 20,97,842        | 135.17                                       |
| विनियोग सं. 6<br>Appropriation No.6           | सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons | 9,69,000                              | 14,25,116                              | 4,56,116         | 47.07  |
| विनियोग सं. 7<br>Appropriation No. 7          | संयंत्र और उपस्करों की मरम्मत और अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Plant & Equipment  | 3,15,000                              | 4,64,045                               | 1,49,045         | 47.32  |
| विनियोग सं. 8<br>Appropriation No. 8          | परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर<br>Operating Expenses-Rolling Stock & Equipment        | 8,21,000                              | 8,72,277                               | 51,277           | 6.25   |
| विनियोग सं. 12<br>Appropriation No.12         | विविध संचालन व्यय<br>Miscellaneous Working Expenses                                      | 291,94,60,000                         | 301,20,86,750                          | 9,26,26,750      | 3.17   |

| विनियोग का ब्यौरा<br>Details of Appropriation | कुल विनियोग<br>Total<br>Appropriation | वास्तविक खर्च<br>Actual<br>Expenditure | वृद्धि<br>Excess | वृद्धि का प्रतिशत<br>Percentage<br>of Excess |
|---|---------------------------------------|--|------------------|--|
| 1   | 2                                     | 3                                      | 4                | 5  |

## 29. प्रभूत विनियोग के अन्तर्गत बचत

SAVINGS UNDER CHARGED APPROPRIATIONS:

उपरोक्त पैरा 25.3 में विनिर्दिष्ट वर्ष के लिए विनियोग में बचत अदालती डिग्रियों आदि के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई। ऐसे विनियोग के अंतर्गत बचत का ब्यौरा नीचे दिया गया है :-

The savings in appropriations for the year referred to in para 25.3 above arose due to the payment of court decrees etc. falling short of anticipated amount. The details of savings under such appropriations are given below :-

तालिका TABLE XVI

(आंकड़े ₹ में In Unit of ₹)

| विनियोग का ब्यौरा<br>Details of Appropriation  | कुल विनियोग<br>Total<br>Appropriation | वास्तविक खर्च<br>Actual<br>Expenditure | बचत<br>Saving | बचत का<br>प्रतिशत<br>Percentage<br>of saving |
|--|---------------------------------------|--|---------------|--|
| 1  | 2                                     | 3                                      | 4             | 5  |
| विनियोग सं. 4<br>Appropriation No.4<br>रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और<br>अनुरक्षण<br>Repairs & Maintenance of Parmanent Way &<br>Works.   | 131,57,000                            | 31,46,343                              | 100,10,457    | 76.08  |
| विनियोग सं. 9<br>Appropriation No. 9<br>परिचालन व्यय - यातायात<br>Operating Expenses - Traffic   | 26,47,000                             | 16,44,422                              | 10,02,578     | 37.88  |
| विनियोग सं. 10<br>Appropriation No.10<br>परिचालन व्यय - ईंधन<br>Operating Expenses - Fuel.   | 339,12,000                            | 95,00,000                              | 244,12,000    | 71.99  |
| विनियोग सं. 11<br>Appropriation No. 11<br>कर्मचारी कल्याण एवं सुविधाएं<br>Staff Welfare & Amenities  | 18,84,000                             | 9,73,923                               | 910,077       | 48.31  |
| विनियोग सं. 13<br>Appropriation No.13<br>भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ<br>Provident Fund, Pension and Other<br>Retirement Benefits.   | 64,50,000                             | 53,65,136                              | 10,84,864     | 16.82  |
| विनियोग सं. 16 -<br>Appropriation No.16<br>परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और<br>बदलाव-अन्य खर्च- पूंजी<br>Assets-Acquisition, Construction &<br>Replacement- Other Expenditure - Capital           | 12650,00,000                          | 11168,36,405                           | 1481,63,595   | 11.71  |
| विनियोग सं. 16 -<br>Appropriation No.16<br>परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और<br>बदलाव-अन्य खर्च-रेलवे निधियां<br>Assets-Acquisition, Construction &<br>Replacement- Other Expenditure - Rly Funds. | 802,00,000                            | 226,95,567                             | 575,04,433    | 71.70  |
| विनियोग सं. 16 -<br>Appropriation No.16<br>परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और<br>बदलाव-चा.ला.नि. (राजस्व)<br>Assets-Acquisition, Construction &<br>Replacement- O.L.W.R                             | 20,00,000                             | 0                                      | 20,00,000     | 100  |



|                                       | विनियोग का ब्यौरा<br>Details of Appropriation<br>Appropriation  | कुल विनियोग<br>Total<br>Expenditure | वास्तविक खर्च<br>Actual | बचत<br>Saving | बचत का<br>प्रतिशत<br>Percentage<br>of saving |
|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|---------------|--|
|                                       | 1   | 2                                   | 3                       | 4             | 5  |
| विनियोग सं. 16<br>Appropriation No.16 | परिसंपत्तियां, अधिग्रहण, निर्माण और<br>बदलाव-रेलवे संरक्षा निधि<br>Assets-Acquisition, Construction &<br>Replacement-R.S.F. | 160,00,000                          | 72,571                  | 159,27,429    | 99.55  |

### 30 अन्य महत्वपूर्ण विशेषताएं

#### OTHER IMPORTANT FEATURES:

#### 30.1 एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग

##### Irregular Re-appropriation from one Grant to another :-

एक अनुदान से दूसरे अनुदान में अनियमित पुनर्विनियोग का कोई मामला नहीं पाया गया।

There were no case of Irregular Re-appropriation from one Grant to another.

#### 30.2 बजट अनुमान करने और व्यय पर नियंत्रण रखने में खामियां।

##### Defects in Budget estimation and control over expenditure:

कुछ ऐसे मामले सामने आए हैं, जिनमें खर्च का सही बजट अनुमान तैयार किया जा सकता था। इस प्रकार के मामलों की सूची अनुबंध 'ख' (भाग-I) में दी गई है।

There were some cases in which the budget estimates could have been made more accurately. A list of such cases is shown in Annexure 'B' (Part I).

#### 30.3 लेखों से भिन्न रूप में वर्गीकृत खर्च

##### Expenditure classified differently from that in the Accounts:

बजट में जिस अनुदान के अंतर्गत खर्च की व्यवस्था की गई थी, उसकी बजाय खर्च को किसी दूसरे अनुदान में बुक किए जाने का कोई महत्वपूर्ण मामला नहीं था। इसलिए अनुबंध 'ख' (भाग-II) में 'कुछ नहीं' प्रविष्टि दिखायी गयी है।

There was no important case in which the expenditure was booked under the Grant different from the one in which provision has been made in the Budget. Annexure 'B' (Part II) therefore shows a NIL entry.

#### 30.4 खर्च का गलत इंदराज

##### Wrong booking of expenditure:

खर्च को लेखों के गलत शीर्षों में दर्ज किए जाने के महत्वपूर्ण मामलों और अन्य महत्वपूर्ण गलतियों की एक सूची ब्यौरेवार विनियोग लेखों (भाग-II) के अनुबंध 'ज' में दी गई है।

A list of important cases of expenditure booked under wrong heads of account and other important mistakes is given in Annexure 'J' - Part-II-Detailed Appropriation Accounts.

## खण्ड SECTION-VI

अन्य विविध विषय  
OTHER MISCELLANEOUS TOPICS31. भंडार शेष  
STORES BALANCES

- 31.1 आलोच्य वर्ष के भंडार लेखे का विवरण ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-III में दिया गया है जिसमें वर्ष के दौरान क्षेत्रीय रेलवेवार भंडारों के अवशेष और इतिशेषों तथा लेन-देन का उल्लेख किया गया है।  
A statement of Stores Accounts for the year under review is given in Part II—Detailed Appropriation Accounts which give opening and closing Stores balances and transactions during the year, Zonal Railway wise.
- 31.2 आलोच्य वर्ष के दौरान भंडार शेष में ₹ 91.82 करोड़ की वृद्धि हुई। साधारण भंडार (₹ 88.64 करोड़), विशेष निर्माण कार्यों के भंडार (₹ 09 करोड़), अचल भंडार (₹ 9.91 करोड़) और स्कैप अधिशेष (₹ 15.70 करोड़) के अंतर्गत वृद्धि हुई जो अधिशेषचल (₹ 16.05 करोड़) और स्कैप साधारण (₹ 6.47 करोड़) की बचत से अंशतः संतुलित कर ली गई।
- 31.2 During the year the Stores balance recorded an increase of ₹ 91.82 crore. The increase was under Ordinary Stores (₹ 88.64 crore), Stores for Special Works (₹ 0.09 crore), Stores dead (₹ 9.91 crore) and Scrap Surplus (₹ 15.70 crore); partly offset by a decrease under Surplus moveable (₹ 16.05 crore) and Scrap Ordinary (₹ 6.47 crore).

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

|  | को शेष        |           |
|--|---------------|-----------|
|  | Balance as on |           |
|  | 31.3.2010     | 31.3.2011 |
| (क) साधारण भंडार                       | 293 6.01      | 3 024.65  |
| (a) Ordinary Stores                    |               |           |
| (ख) विशेष निर्माण कार्यों के लिए भंडार | 3 4.53        | 3 4.62    |
| (b) Stores for Special Works.          |               |           |
| (ग) अधिशेष भंडार                       |               |           |
| (c) Surplus Stores                     |               |           |
| (i) चल Moveable                        | 3 6.54        | 20.49     |
| (ii) अचल Dead                          | 10.74         | 20.65     |
| (घ) स्कैप भंडार                        |               |           |
| (d) Stores Scrap                       |               |           |
| (i) सामान्य Ordinary                   | 65.45         | 58.98     |
| (ii) अधिशेष Surplus                    | 71.93         | 87.63     |
| जोड़ Total                             | 3 155.20      | 3 247.02  |

पिछले वर्ष और साथ ही चालू वर्ष के अंत में भंडार शेष के आंकड़े दर्शाने वाला एक विवरण अनुबंध 'च' के रूप में संलग्न है।  
A statement showing Stores Balances at the close of the previous year as well as current year is appended as Annexure 'F'.

## 32. रेलवे खान-पान

RAILWAY CATERING :-

वर्ष 2010-2011 में रेलवे खान-पान का लाभ और हानि लेखा भाग-III ब्यौरेवार विनियोग लेखा में दर्शाया गया है। इस वर्ष ₹ 6.29 करोड़ की हानि हुई।

The Profit & Loss Account of Railway catering for the year 2010-2011 appears in Part II-Detailed Appropriation Accounts. The amount of loss for the year was ₹ 6.29 crore.

## 33. राजस्व के दावों में छूट और परित्याग

REMISSION AND ABANDONMENT OF CLAIMS TO REVENUE :-

वर्ष 2010-11 के दौरान राजस्व के दावों में छूट और परित्याग से संबंधित विवरण को ब्यौरेवार विनियोग लेखे भाग-III के अनुबंध 'ग' में दिखवाया गया है। आलोच्य वर्ष के दौरान जितनी मदें में छूट दी गयी और जिनका परित्याग किया गया उनकी संख्या और राशि नीचे दी गयी है-

The details in regard to remission and abandonment of claims to Revenue during the year 2010-11 are embodied in



Annexure 'C' to Part II—Detailed Appropriation Accounts. The number of items and amount remitted and abandoned during the year under review were as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| विवरण<br>Particulars                                   | मदों की संख्या*<br>No. of Items* | रकम<br>Amount |
|--|----------------------------------|---------------|
| (i) स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क Wharfage and Demurrage | 5857                             | 480.53        |
| (ii) अन्य मदें Other Items                             | 0                                | .60           |
| <b>जोड़ Total</b>                                      |                                  | <b>481.13</b> |

\* इसमें 25,000 रुपए से कम की मदें शामिल नहीं हैं जबकि इसमें दर्शायी गयी राशि शामिल है।  
Does not include items below Rs. 25,000 each although the amount shown includes these.

पिछले वर्ष से अग्रणीत मदों की रकम वर्ष के दौरान, प्रोद्भूत, वसूल की गई, माफ/परित्यक्त की गई राशि तथा वर्ष के अंत में इतिशेष निम्नानुसार हैं।

The amount of items carried forward from the previous year, accrual, recoveries, remitted/abandoned during the year and the closing balance as at the end of the year are as under:-

(करोड़ ₹ में ₹ in crore)

| विवरण<br>Particulars                                    | पिछले वर्ष से अग्रणीत<br>Brought forward from previous year | वर्ष के दौरान प्रोद्भूत<br>Accrual during the year | जोड़<br>(2+3)<br>Total (2+3) | वर्ष के दौरान की गयी वसूली<br>Recoveries during the year | वर्ष के दौरान माफ/परित्यक्त की गयी राशि<br>Remitted/abandoned during the year | इतिशेष<br>Closing balance |
|---|---|--|------------------------------|--|---|---------------------------|
| 1   | 2   | 3  | 4                            | 5  | 6   | 7                         |
| (1) स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क<br>Wharfage & Demurrage | 23 5.99   | 1690.57  | 1926.56                      | 1219.67  | 480.53  | 226.36                    |
| (2) अन्य मदें<br>Other Items                            | —   | .60  | .60*                         | —  | .60   | —                         |

\* 'अन्य मदों' के अन्तर्गत राशि को उसी वर्ष में माफ/परित्यक्त कर दिया जाता है, जिस वर्ष से वह संबंधित होती है।  
Amount under 'Other Items' waived/abandoned during the year to which it relates.

स्थान-शुल्क और विलम्ब-शुल्क में दी गई छूट की राशि का वर्ष के दौरान इन शुल्कों की प्रोद्भूत राशि से प्रतिशत 28.42 प्रतिशत था। वर्ष 2008-2009 और 2009-2010 के लिए यह प्रतिशत क्रमशः 31.89 प्रतिशत और 34.25 प्रतिशत था।

The percentage of wharfage and demurrage charges waived to that accrued during the year was 28.42%. The corresponding percentages for the year 2008-09 & 2009-10 were 31.89 % and 34.25 % respectively.

सामान्यतः सुक्षम प्राधिकारी द्वारा नियंत्रण से बाहर की परिस्थितियों में राजस्व संबंधी दावों को माफ और परित्याग किया जाता है, जैसे:- (i) श्रमिक अशांति (ii) परेषणों की नीलामी में भाड़ा प्रभार वसूल करने के लिए देयताएं (iii) माल की क्षति के संबंध में विवाद (iv) रेलवे रसीदों का परेषिती के पास विलम्ब से पहुंचना आदि।

Remission and abandonment of Revenue claims are resorted to by the competent authority when circumstances leading to the claim are established to be beyond reasonable control such as (i) labour trouble (ii) liability to realise freight charges in auction of consignments (iii) dispute regarding damage to goods (iv) delays in Railway Receipts reaching the consignee etc.

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The ..... 9 APR 2012

विजया कांत Vijaya Kanth

वित्त आयुक्त (रेलवे) एवं भारत सरकार के पदेन सचिव  
(रेल मंत्रालय)

Financial Commissioner, Railways & Ex-Officio Secretary  
to the Government of India, (Ministry of Railways)

नई दिल्ली NEW DELHI

दिनांक The ..... 9 APR 2012

विनय मित्तल Vinay Mittal

अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड एवं भारत सरकार के पदेन प्रमुख सचिव  
(रेल मंत्रालय)

Chairman, Railway Board & Ex-Officio Principal Secretary  
to the Government of India, (Ministry of Railways)

अनुबन्ध 'क'  
Annexure 'A'

संदर्भ - समीक्षा का अनुच्छेद 17  
(Reference - Paragraph 17 of Review)

(i) फार्मों के स्वरूप में परिवर्तन  
Changes in Forms

Nil

(ii) वर्गीकरण में परिवर्तन  
Changes in Classification

(i) आमदनी का वर्गीकरण-सार जेड-फुटकर अन्य आमदनी (पृष्ठ 92 एवं 93)  
Classification of Earnings-Abstract 'Z'-Sundry Other Earnings (Page 92&93)

(i) मौजूदा लघुशीर्ष 700 का पुनः क्रमबद्ध करना-इसके उप एवं विस्तृत शीर्षों के साथ रिफंड निम्नानुसार है:  
Renumbering existing Minor Head 700-Refund along with its Sub & Detailed Heads as under :

| लघु शीर्ष<br>(Minor head)          | उप शीर्ष<br>(Sub-head)  | विस्तृत शीर्ष<br>(Detailed head)   |
|------------------------------------|---|--|
| 800 रिफंड घटाना<br>Deduct Refunds. | 810-अर्गस का रिफंड संग्रह<br>Refund of earnings<br>collected. | 811- रेंट एवं टॉल<br>Rent and Tolls<br>812- अन्य विविध प्राप्तियां<br>Other Sundry Receipts. |

(ii) नई लघुशीर्ष 700 शुरू करना-मौजूदा लघुशीर्ष-600 विविध के नीचे उप एवं विस्तृत लेखा शीर्षों के साथ सामरिक लाइन पर परिचालन हानि का प्रतिपूर्ति निम्नानुसार है।  
Introduce new Minor Head 700-Reimbursement of operating loss on strategic lines along with Sub & Detailed Head of Accounts, below the existing Minor Head-600- Miscellaneous, as under:

| लघु शीर्ष<br>Minor head (New)  | लघु शीर्ष<br>Sub-head (New)              | विस्तृत शीर्ष<br>Detailed head (New)      |
|--|--|---|
| 700 सामरिक लाइन पर परिचालन हानि की प्रतिपूर्ति (शुरू करना)<br>Reimbursement of operating loss on strategic lines (Introduce) | 710-समान (शुरू करना)<br>Same (Introduce) | 711- समान (शुरू करना)<br>Same (Introduce) |



- (iii) विस्तृत शीर्ष-656-सामरिक लाइन पर परिचालन हानि की प्रतिपूर्ति को समाप्त करना  
विस्तृत शीर्ष-656-बुक स्टाल से लाइसेंस शुल्क

Delete Detailed Head-656-Reimbursement of operating loss on strategic lines  
Below Detailed Head-655-License fee from Bookstalls:

| लघु शीर्ष (मौजूदा)<br>Minor head (Existing) | उप शीर्ष (मौजूदा)<br>Sub-head (Existing)                             | विस्तृत शीर्ष (मौजूदा)<br>Detailed head (Existing)   |
|---|--|--|
| 600 विविध<br>Miscellaneous                  | 650-अन्य अवर्गिकृत<br>प्राप्तियां<br>Other unclassified<br>receipts. | 656- सामरिक लाइन पर परिचालन हानि का<br>प्रतिपूर्ति (समाप्त करना)<br>Reimbursement of operating<br>loss on strategic lines (Delete) |

यह 01-04-2010 से प्रभावी होंगे।

This will take effect from 01-04-2010.

प्राधिकार रेलवे बोर्ड दिनांक 13.7.2010 के पत्र सं. 2006/एसी II/2/8)

(Authority Railway Board's letten No. 2006/AC II/2/8/dated 13-07-2010)

- (2) मांत्र सं. 8- सार 'एफ'-परिचालन व्यय-चल स्टॉक और उपकरण के तहत निम्नलिखित नया उपशीर्ष और विस्तृत शीर्ष शुरू करना  
Introduce the following new Sub heads & Detailed head under Demand No. 8-Abstract 'F'- Operating Expenses-Rolling Stock and Equipment:

| लघु शीर्ष<br>(Minor head)  | उप शीर्ष<br>(Sub-head)  | विस्तृत शीर्ष<br>(Detailed head)  |
|--|---|---|
| 500 कैरेज एवं वेगम<br>(मौजूदा)<br>Carriages and<br>wagons (existing) | 590-लिलेन की लागत<br>एवं अनुरक्षता<br>Cost and maintenance<br>of Linen. | 591- लिलेन की लागत<br>Cost of linen.<br><br>592- धुलाई और अन्य व्यय लिलेन पर<br>Washing & other expenses on linen New |

(दिनांक 29.11.2010 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं. 2010/एसी II/2/8)

(Authority Railway Board's letten No. 2010/AC II/2/8/dated 29-11-2010)

- (3) मांग सं. 12-सार 'के'-विविध डब्ल्यू में निम्नलिखित शीर्षों को शुरू करना

Introduce the following heads in Demand No. 12-Abstract 'K'- Miscellaneous Working expenses.

|                                  |     |  |
|----------------------------------|-----|--|
| लघु शीर्ष<br>(Minor head)        | 600 | अन्य व्यय<br>Other Expenses  |
| उप शीर्ष<br>(Sub-head)           | 660 | राष्ट्रीय स्वास्थ्य बीमा योजना<br>Rashtriya Swasthya Bima Yojana.  |
| विस्तृत शीर्ष<br>(Detailed head) | 661 | राष्ट्रीय स्वास्थ्य बीमा योजना का प्रिमियम<br>Premium towards Rashtriya Swasthya<br>Bima Yojana  |
| विस्तृत शीर्ष<br>(Detailed head) | 662 | अन्य व्यय<br>Other Expenses  |
|                                  | 663 | लाभार्थी द्वारा राष्ट्रीय स्वास्थ्य बीमा योजना<br>(आरएसबीवाई) में भुगतान की गई अंशदान के<br>लिए क्रेडिट<br>Credits for contributions paid by beneficiaries<br>to Rashtriya Swasthya Bima Yojana (RSBY) |

(दिनांक 17.01./02-2011 के रेलवे बोर्ड के पत्रांक सं. 2010/एसी II/1/1)

(Authority Railway Board's letten No. 2010/AC II/1/1/dated 17-01/02-2011)

अनुबंध 'ख' भाग-1  
ANNEXURE 'B' PART-I  
(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 30.2)  
Reference—Paragraph 30.2 of the Review  
बजट बनाने तथा व्यय पर नियंत्रण रखने में त्रुटियां  
Defects in Budgeting and Control over Expenditure

(हजार ₹ में)  
(In thousands of ₹)

व्योरा  
Description

**सिविल अनुदान**

**Civil Grants**

**निधियों का कम प्रावधान**

**Short provision of funds**

उरे- गृहनिर्माण अग्रिम (12979), NR-HBA (12979),

**निधियों का अधिक प्रावधान**

**Excess Provision of funds**

दपूम- एचबीए (3375), मोटर कार अग्रिम (1583), परे-गृह निर्माण अग्रिम (4211)  
S.E.C.-HBA (3375), Motor Car Adv. (1583), W.R.- (4211),

**अनुदान सं. 2- विविध व्यय (सामान्य)**

**Grant No. 2- Miscellaneous Expenditure (General).**

**निधियों का कम प्रावधान**

**Short Provision of funds**

मरे- C.R-Ann 'F' (2262), अनुबंध 'च' (2262) उरे- N.R.-Ann 'F' (592164), अनुबंध 'च' (592164).

**निधियों का अधिक प्रावधान**

**Excess provision of funds**

मध्य रेलवे-अनुबंध 'क' (12526), पूर्व तट रे-अनु 'च' (2500), उत्तर रेलवे अनुबंध-'ग'-II (365082), उम. अनुबंध 'क' (1400), अनुबंध 'ग' (8362), दक्षिण पूर्व मध्य - अनुबंध 'क' (6481), प.म. 'क' (3924).  
CR-Ann 'A' (12526), E.CoR-Ann 'F' (2500), NR-Ann-'C'-II (365052), NC-(Ann 'A' (1400), Ann 'C' (8362), SEC-Ann 'A' (6481), WC-Ann 'A' (3924)

**अनुदान सं. 3 - सामान्य अधीक्षण और सेवाएं**

**Grant No. 3- General Superintendence and Services.**

**निधियों का कम प्रावधान**

**Short provision of funds**

उरे-लघु शीर्ष 900 (111876), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष-200 (16022), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष-200 (11148), लघु शीर्ष 300 (6114), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष-100 (चार्जड) (1455)  
NR-MH 900 (111876), SR-MH 200 (16022), WR-MH 200 (11148), MH 300 (6114), WC-MH 100 (CH) (1455)

**निधियों का अधिक प्रावधान**

**Excess provision of funds**

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 400 (2158), पूसी-लघु शीर्ष-100 (70322), लघु शीर्ष 300 (110421), लघु शीर्ष 600 (35741), लघु शीर्ष 900 (41330), उत्तर मध्य लघु शीर्ष 100 (22434), लघु शीर्ष 300 (43284), लघु शीर्ष 400 (46791), लघु शीर्ष 500 (9779), लघु शीर्ष 700 (23371), लघु शीर्ष 800 (19279)



**अनुबंध 'ख' भाग-I (जारी)**  
**ANNEXURE—'B' PART-I (Contd.)**

(हजार ₹ में)  
( In thousands of ₹)

**ब्यौरा**  
**Description**

ER-MH 400 (2158), NF-MH 100 (70322), MH 300 (110421), MH 600 (35741), MH 900 (41330), NC-MH 100 (22434), MH 300 (43284), MH 400 (16791), MH 500 (9779), MH 700 (23371), MH 800 (19279).

**अनुदान सं. 4 – रेलपथ तथा निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण**  
**Grant No. 4-Repairs & Maintenance of Permanent Way & Works**

**निधियों का कम प्रावधान**  
**Short provision of funds**

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (132476) दक्षिण पूर्व मध्य-लघुशीर्ष 200 (6000), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (18116), लघु शीर्ष 200 (130387), लघु शीर्ष 400 (21474), लघु शीर्ष 500 (8657), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 300 (22597), लघु शीर्ष 700 (32247). NR-MH 300 (132476), S.E.C-200 (6000), WR-MH 100 (18116), MH 200 (130387), MH 400 (21474), MH 500 (8657), WC-MH 300 (22597), MH 700 (3224).

**निधियों का कम प्रावधान**  
**Short provision of funds**

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (23845), लघु शीर्ष 200 (27260), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 700 (331). ER-MH 100 (23845), MH 200 (27260), NC-MH 700 (331).

**अनुदान सं. 5 – रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण**  
**Grant No. 5- Repairs & Maintenance of Motive Power**

**निधियों का कम प्रावधान**  
**Short provision of funds**

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 500 (131301), पूर्व रेलवे- लघु शीर्ष 300 (75638), लघु शीर्ष 500 (51021), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 500 (251287), उत्तर मध्य - एचएम 300 (55592), लघु शीर्ष 500 (74464), पूर्व सीमांत - लघु शीर्ष 300 (309615), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (51998), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान (143247), दक्षिण पूर्व-लघु शीर्ष 600 (5977), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (19027), लघु शीर्ष 300 (63898), एम एच 500 (98105), पूर्व मध्य-लघु शीर्ष 300 (190316) CR-MH 500 (131301), ER-MH 300 (75638), MH 500 (51021), NR-MH 500 (251287), NC-MH 300 (55592), MH 500 (74464), NF-MH 300 (309615), SR-MH 500 (51998), SC-Whole Grant-(143247), SW-MH 600 (5977), WR-MH 100 (19027), MH 300 (63898), MH 500 (98105), W.C.-MH 300 (190316)

**निधियों का अधिक प्रावधान**  
**Excess provision of funds**

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 600 (26164), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 600 (26806), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 300 (10962) CR-MH 600 (26164), NC-MH 600 (26806), SW-MH 300 (10962).

**अनुदान सं. 6 – सवारी डिब्बों एवं माल डिब्बों की मरम्मत एवं अनुरक्षण**  
**Grant No. 6- Repairs & Maintenance of Carriages & Wagons**

**निधियों का कम प्रावधान**  
**Short provision of funds**

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 300 (78521), पूर्व तट रेलवे-लघु शीर्ष 200 (87125), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 400 (45715), लघु शीर्ष 500 (200716), उत्तर मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (21865) दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 300 (248874), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान (97554),

अनुबंध 'ख' भाग-I (जारी)  
ANNEXURE-'B' PART-I (Contd.)

(हजार ₹ में)  
(In thousands of ₹)

व्योरा  
Description

दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 300 (245948), लघु शीर्ष 500 (15619), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (6387), लघु शीर्ष 200 (21066), लघु शीर्ष 300 (16557), लघु शीर्ष 400 (11502), लघु शीर्ष 500 (8409), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 100 (35476)  
ER-MH 300 (78521), E.CoR-MH 200 (87125), NR-MH 400 (45715), MH 500 (200716), NC-MH 100 (21865), SR-MH 300 (248874), SC-Whole Grant-(97554), SW-MH 300 (245948), MH 500 (15619), WR-MH 100 (6387), MH 200 (21066), MH 300 (16657), MH 400 (11502), MH 500 (8409), WC-MH 100 (35476)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (197045)  
CR-MH 300 (197045)

अनुदान सं. 7- संयंत्र एवं उपस्कर की मरम्मत एवं अनुरक्षण  
Grant No. 7- Repairs & Maintenance of Plants & Equipments

निधियों का कम प्रावधान

Short provision of funds

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 700 (16592), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (6837), लघु शीर्ष 700 (20311), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 700 (4467)  
NR-MH 700 (16592), NC-MH 300 (6837), MH 700 (20311), WC-MH 700 (4467)

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (30184), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 800 (1155), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (38482), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 400 (82470), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (12993), लघु शीर्ष 400 (15468), लघु शीर्ष 500 (11629), लघु शीर्ष 600 (5937)  
CR-MH 300 (30184), ER-MH 800 (1155), NR-MH 200 (38482), NC MH 400 (84270), WR-MH 100 (12993), MH 400 (15468), MH 500 (11629), MH 600 (5937).

अनुदान सं. 8- परिचालन व्यय- चल स्टॉक एवं उपस्कर  
Grant No. 8.- Operating Expenses- Rolling Stock & Equipment

निधियों का कम प्रावधान

Short provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 400 (92420), लघु शीर्ष 600 (90163), पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 300 (130169), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (235461), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 200 (35128), लघु शीर्ष 300 (121264), लघु शीर्ष 500 (44330), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 200 (308851), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (45629), लघु शीर्ष 300, (52759), लघु शीर्ष 400 (9984), लघु शीर्ष 500 (30097), लघु शीर्ष 600 (57095), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 500 (27471)  
CR-MH 400 (92420), MH 600 (90163), E.CoR-MH 300 (130169), NR-MH 300 (235461), NC-MH 200 (35128), MH 300 (121264), MH 500 (44330), SW-MH 200 (308851), WR-MH 200 (45629), MH 300 (52759), MH 400 (9984), MH 500 (30097), MH 600 (57095), WC-MH 500 (27471).

निधियों का अधिक प्रावधान

Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 600 (34416), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 400 (62087), लघु शीर्ष 700 (27103), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (8125), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (51545), लघु शीर्ष 600 (40576), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 600 (197616)  
ER-MH 600 (34416), NR-MH 400 (62087), MH 700 (27103), NC-MH 300 (8125), SR-MH 500 (51545), MH 600 (40576), SW-MH 600 (197616).



अनुबंध 'ख' भाग-I (जारी)  
ANNEXURE—'B' PART-I (Contd.)

(हजार ₹ में)  
(In thousands of ₹)

व्यौरा  
Description

अनुदान सं. -9 परिचालन व्यय- यातायात  
Grant No. 9- Operating Expenses-Traffic.

निधियों का कम प्रावधान  
Short Provision of funds

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 100 (14717), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (522), लघु शीर्ष 500 (173308), लघु शीर्ष 600 (76), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (10033)

CR-MH 100 (14717), NC-MH 100 (522), MH 500 (173308), MH 600 (76), WR-MH 200 (10033).

निधियों का अधिक प्रावधान  
Excess Provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 200 (117494), पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 600 (3006), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (30194), लघु शीर्ष 300 (15755), लघु शीर्ष 600 (18087), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 200 (57529), लघु शीर्ष 700 (72216), दक्षिण मध्य-कुल अनुदान-(317820), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 200 (147471).

ER-MH 200 (117494), E.CoR -MH 600 (3006), NR -MH 100 (30194), MH 300 (15755), MH 600 (18087), SR-MH 200 (57529), MH 700 (72216), SC-Whole Grant - (317820), WC- MH 200 (147471),

अनुदान सं. 10- परिचालन व्यय- ईंधन  
Grant No. 10- Operating Expenses-Fuel

निधियों का कम प्रावधान  
Short provision of funds

पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (18505), लघु शीर्ष 300 (70317).  
WR- MH 200 (18505), MH 300 (70317).

निधियों का अधिक प्रावधान  
Excess provision of funds

पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 300 (206226).  
ER-MH 300 (206226).

अनुदान सं. 11- कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं  
Grant No. 11- Staff Welfare and Amenities

निधियों का लघु प्रावधान  
Short provision of funds

पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 500 (22517) उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 100 (144094), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 200 (111662), दक्षिण रेलवे-लघु शीर्ष 500 (24649), पश्चिम-लघु शीर्ष 100 (11319), लघु शीर्ष 200 (40689), लघु शीर्ष 500 (30055), पश्चिम-लघु शीर्ष 100 (27429), लघु शीर्ष 300 (157036).

E.CoR - MH 500 (22517), NR- MH 100 (144094), NC- MH 200 (111662), SR- MH 500 (24649), WR- MH 100 (11319), MH 200 (40689), MH 500 (30055), WC- MH 100 (27429), MH 300 (157036),

निधियों का अधिक प्रावधान  
Excess provision of funds

**अनुबंध 'ख' भाग-I (जारी)**  
**ANNEXURE—'B' PART-I (Contd.)**

(हजार ₹ में)  
( In thousands of ₹ )

**व्यौरा**  
**Description**

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 300 (77268), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 200 (43283), लघु शीर्ष 300 (24865), लघु शीर्ष 500 (18310), दक्षिण मध्य -लघु शीर्ष 100-500 (130719). CR -MH 300 (77268), ER-MH 200 (43283), MH 300 (24865), MH 500 (18310), SC- MH 100-500 (130719).

**अनुदान सं. 12 - विविध संचालन व्यय**

**Grant No. 12- Miscellaneous Working Expenses**

**निधियों का कम प्रावधान**

**Short Provision of funds**

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 400 (16473), एमएआर (258160), पूर्व रेलवे-लघु शीर्ष 100 (86643), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 200 (72112), लघु शीर्ष 600 (226578), एमएआर (351560), दक्षिण रेलवे-एमएआर-वी- (333676), दक्षिण मध्य-डीपी (54722), एमएआर (च) (48717), पश्चिम मध्य-लघु शीर्ष 300 (14131), लघु शीर्ष 600 (19859), लघु शीर्ष 700 (954) CR -MH 400 (16473), MAR (258160), ER-MH 100 (86643), NR-MH 200 (72112), MH 600 (226578), MAR (351560), SR-MAR-v-(333676), SC - DP(54722), MAR (Ch) (48717), W.C.- MH 300 (14131), MH 600 (19859), MH 700 (954)

**निधियों का अधिक प्रावधान**

**Excess provision of funds**

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 200 (40672), लघु शीर्ष 600 (17727), उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 300 (27637), लघु शीर्ष 500 (355642), डीपी (118934), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (245202), लघु शीर्ष 300 (1257), लघु शीर्ष 600 (12361), लघु शीर्ष 700 (142), लघु शीर्ष (42122), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 100 (112712), पश्चिम रेलवे-डीपी वोटड (142839), एमएआर (33421), एमएआर (च) (15241), लघु शीर्ष 100 (63245), लघु शीर्ष 200 (12386), लघु शीर्ष 400 (14810) CR -MH 200 (40672), MH 600 (17727), NR- MH 300 (27637), MH 500 (355642), DP (118934), NC- MH 100 (245202), MH 300 (1257), MH 600 (12361), MH 700 (142), MAR- (42122), NW - MH 100 (112712), WR- DP voted (142839), MAR (33421), MAR (Ch) (15241), MH 100 (63245), MH 200 ch. (12386), MH 400 (14810).

**अनुदान सं. 13 - भविष्य निधि, पेंशन तथा अन्य सेवानिवृत्ति लाभ**

**Grant No. 13-Provident Fund, Pension & other Retirement Benefits.**

**निधियों का कम प्रावधान**

**Short provision of funds**

मध्य रेलवे-लघु शीर्ष 500 (222485), लघु शीर्ष 600 (21293), पूर्व तटीय-लघु शीर्ष 100 (327235), लघु शीर्ष 400 (80936), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 300 (23190), उत्तर पश्चिम-लघु शीर्ष 800 (635314), (737893) दक्षिण मध्य-कुल अनुदान-(1225251), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 100 (257841), लघु शीर्ष 200 (751865), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 100 (698988), लघु शीर्ष 600 (51305) CR-MH 500 (222485), MH 600 (21293), ECoR- PH 100 (327235), PH 400 (80936), NC -MH 300 (23190), NW- MH 800- (635314), (737893) SC-Whole Grant - (1225251), SW- MH 100 (257841), MH 200 (751865), WR -MH 100 (698988), MH 600 (51305)

**निधियों का अधिक प्रावधान**

**Excess provision of funds**

उत्तर रेलवे-लघु शीर्ष 500 (355642), उत्तर मध्य-लघु शीर्ष 400 (91105), लघु शीर्ष 800 (51608), दक्षिण पश्चिम-लघु शीर्ष 500 (115854), पश्चिम रेलवे-लघु शीर्ष 200 (107286), लघु शीर्ष 500 (71479), लघु शीर्ष 700 (5904), लघु शीर्ष 800 (23009). NR- MH 500 (355642), NC-MH 400 (91105), MH 800 (51608), SW-MH 500 (115854), WR-MH 200 (107286), MH 500 (71479), MH 700 (5904), MH 800 (23009).

**अनुदान सं. 16 - परिसम्पत्तियाँ-अधिग्रहण, निर्माण तथा बदलाव**

**Grant No. 16- Assets - Acquisitions, Contruction & Replacement.**

**निधियों का कम प्रावधान :**

**Short provision of funds :**



अनुबंध 'ख' भाग- I (जारी)  
ANNEXURE—'B' PART-I (Contd.)

(हजार ₹ में)  
(In thousands of ₹)

व्यौरा  
Description

**पूँजी CAPITAL**

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1100 (321669), पूर्व मध्य-यो.शी. 1100 (763109), यो.शी. 1400 (461974), यो.शी. 1500 (773571), यो.शी. 7200 (698831), पू.त.रे-यो.शी. 1400 (84621), यो.शी. 7100 (96887), उत्तर रेलवे-यो.शी. 2100 (1773776), यो.शी. 4100 (13691), उत्तर मध्य-यो.शी. 2100 (80140), यो.शी. 7300 (200304) पूसी-यो.शी. 1400 (2881378), यो.शी. 1500 (321971), यो.शी. 2100 (1531946), यो.शी. 4200 (101396), यो.शी. 7100 (7997187), यो.शी. 7200 (1108627), यो.शी. 7300 (57528), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1400 (273896), यो.शी. 4100 (12183), यो.शी. 7200 (285650), दक्षिण मध्य-यो.शी. 2100 (1724783), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 5100 (12729), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1100 (193739),-यो.शी. 1400 (203756), यो.शी. 1500 (380066), यो.शी. 2100 (2658895), यो.शी. 6400 (24680), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 1400 (37997), यो.शी. 1500 (63964), यो.शी. 1600 (10804), यो.शी. 7200 (73902), पश्चिम मध्य-यो.शी. 2100 (476565), चिरेका- यो.शी. 7300 (6746).

ER-PH 1100 (321669), EC-PH 1100 (763109), PH 1400 (461974), PH 1500 (773571), PH 7200 (698831), ECoR- PH 1400 (84621), PH 7100 (96887), NR-PH 2100 (1773776), PH 4100 (13691), N.C.-PH 2100 (80140), PH 7300 (200304), NF- PH 1400 (2881378), PH 1500 (321971), PH 2100 (1531946), PH 4200 (101396), PH 7100 (7997187), PH 7200 (1108627), PH 7300 (57528), SR- PH 1400 (273896), PH 4100 (12183), PH 7200 (285650), SC- PH 2100 (1724783), SE- PH 5100 (12729), SW- PH 1100 (193739), PH 1400 (203756), PH 1500 (380066), PH 2100 (2658895), PH 6400 (24680), WR- PH 1400 (37997), PH 1500 (63964), PH 1600 (10804), PH 7200 (73902), WC- PH 2100 (476565), CLW- PH 7300 (6746).

**मू.आ.नि. DRF**

मध्य रेलवे-यो.शी. 3200 (22867), यो.शी. 5300 (44415) पूर्व रेलवे-यो.शी. 3100 (458315), पूर्व मध्य-यो.शी. 3600 (42371), पू. तटीय-यो.शी. 3200 (24803), उत्तर रेलवे-यो.शी. 3100 (1131344), उत्तर मध्य-यो.शी. 1700 (302808), यो.शी. 3100 (611684), पूसी-यो.शी. 3100 (161628), यो.शी. 3600 (24476), यो.शी. 4200 (65353), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 2100 (211684), यो.शी. 4100 (62585), दक्षिण मध्य-यो.शी. 2100 (607031), यो.शी. 4100 (14588), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 4100 (30409), यो.शी. 5200 (17137), यो.शी. 5300 (28452), दक्षिण पूर्व मध्य-यो.शी. 1700 (710), यो.शी. 4200 (7450), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2100 (843735), यो.शी. 3200 (13513), यो.शी. 3600 (17219), यो.शी. 5300 (17022), पश्चिम मध्य-यो.शी. 2100 (668176), चिरेका-यो.शी. 7300 (27438).

CR- PH 3200 (22867), PH 5300 (44415), ER- PH 3100 (458315), E.C.-PH 3600 (42371), ECoR- PH 3200 (24803), NR- PH 3100 (1131344), NC- PH 1700 (302908), PH 3100 (611684), NF- PH 3100 (161628), PH 3600 (24476), PH 4200 (65353), SR- PH 2100 (211684), PH 4100 (62585), SC- PH 2100 (607031), PH 4100 (14588), SE- PH 4100 (30409), PH 5200 (17137), PH 5300 (28452), SEC- PH 1700 (710), PH 4200 (7450), WR- PH 2100 (843735), PH 3200 (13513), PH 3600 (17219), PH 5300 (17022), WC- PH 2100 (668176), CLW- PH 7300 (27438).

**वि.नि. DF**

मध्य रेलवे-यो.शी. 4200 (18010), पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (59986), पूर्व मध्य-यो.शी. 3300 (61270), पूर्व तटीय-यो.शी. 6400 (38167), यो.शी. 5300 (117730), दक्षिण मध्य-यो.शी. 4100 (8698), यो.शी. 5300 (38795), दक्षिण पूर्व-यो.शी. 4200 (34294), यो.शी. 5300 (75721), यो.शी. 6400 (12599), द पू म-यो.शी. 3200 (2993), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2100 (15196), यो.शी. 5300 (10064), पश्चिम मध्य-यो.शी. 3600 (4157), यो.शी. 5300 (33950).

CR- PH 4200 (18010), ER- PH 1600 (59986), E.C.- PH 3300 (61270), ECoR- PH 6400 (38167), PH 5300 (117730), SC- PH 4100 (8698), PH 5300 (38795), SE- PH 4200 (34294), PH 5300 (75721), PH 6400 (12599), SEC- PH 3200 (2993), WR- PH 2100 (15196), PH 5300 (10064), WC- PH 3600 (4157), PH 5300 (33950).

**रे.सं.नि. RSF**

पूसी-यो.शी. 2900 (49667), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 3000 (14840)  
NF-PH 2900 (49667), SR-PH 3000 (14840)

अनुबंध 'ख' भाग-I (जारी)  
ANNEXURE—'B' PART-I (Contd.)

(हजार ₹ में)  
(In thousands of ₹)

व्यौरा  
Description

चालू लाईन निर्माण राजस्व OLWR

पूरी-यो.शी. 6400 (25484).

NF-PH 6400 (25484).

निधियों का अधिक प्रावधान :

Excess provision of funds :

पूंजी CAPITAL

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (8660), यो.शी. 2100 (41270), यो.शी. 5100 (1075), यो.शी. 5200 (7199), यो.शी. 8100 (3475)  
पूर्व मध्य-यो.शी. 1300 (195443), यो.शी. 1600 (459997), यो.शी. 4200 (1494344), यो.शी. 5100 (203392), यो.शी. 6400 (46694), यो.शी. 7100 (978104) पूतरे-यो.शी. 1100 (917980), यो.शी. 1600 (216594), यो.शी. 1600 (सीएच) (5100), यो.शी. 3300 (32000), यो.शी. 3600 (20000), यो.शी. 6400 (82334), उत्तर रेलवे-यो.शी. 7200 (3850078), उत्तर मध्य-यो.शी. 1100 (सीएच) (4240), यो.शी. 1400 (29632), यो.शी. 1700 (100), यो.शी. 5200 (94), यो.शी. 7100 (971732), पू सी-यो.शी. 1100 (2163716), यो.शी. 1600 (16689), यो.शी. 6400 (16468), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 1400 सीएच (532), यो.शी. 7300 (224447), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 1500 (82402), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 1100 (329433), यो.शी. 1400 (381874) यो.शी. 1600 (51920), द.पू.म.-यो.शी. 1100 (9000), यो.शी. 1500 (56775), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2100 (1322881), यो.शी. 7100 (216043) पश्चिम मध्य रेलवे-यो.शी. 1500 (6275), यो.शी. 4100 (4551), यो.शी. 5100 (8003), रेपका-यो.शी. 5200 (10500)

ER-PH 1600(8660), PH 2100(41270), PH 5100(1075), PH 5200(7199), PH 8100(3475) E.C.-PH 1300(195443), PH 1600(459997), PH 4200(1494344), PH 5100(203392), PH 6400(46694), PH 7100(978104) ECoR- PH 1100(917980), PH 1600(216594), PH 1600(CH)(5100), PH 3300(32000), PH 3600(20000), PH 6400(82334), NR-PH 7200(3850078), N.C.-PH 1100(ch)(4240), PH 1400(29632), PH 1700(100), PH 5200(94), PH 7100(971732), NF-PH 1100(2163716), PH 1600(16689), PH 6400(16468), NW -PH 1400 Ch. (532), PH 7300(224447), SR -PH 1500(82402), SW -PH 1100(329433), PH 1400(381874), PH 1600(51920), SEC -PH 1100(9000), PH 1500(56775), WR -PH 2100(1322881), PH 7100(216043), WC -PH 1500(6275), PH 4100(4551), PH 5100(8003), RWF -PH 5200(10500)

म.आ.नि. DRF

पूर्व रेलवे-यो.शी. 1600 (5610), यो.शी. 2100 (18111), यो.शी. 3100 (9614), यो.शी. 5300 (5493), यो.शी. 6400 (7035), पूर्व मध्य-यो.शी. 3200 (120821), यो.शी. 5300 (580618), पूतरीय-यो.शी. 1700 (45000), यो.शी. 5300 (91886), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1700 (49199), उत्तर मध्य-यो.शी. 1600 (646), यो.शी. 1700 (5000), यो.शी. 3300 (70606), यो.शी. 4200 (4105), यो.शी. 5100 (5260), यो.शी. 6400 (5016), उत्तर पश्चिम-यो.शी. 3100 (214438), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 4200 (15215), द.पू.म.-यो.शी. 1600 (2300), पश्चिम रेलवे यो. शी. 4100 (16478), पश्चिम मध्य-यो.शी. 5300 (3762), एमटीपी/कोलकाता-यो.शी. 3300 (15200)

ER-PH 1600(5610), PH 2100(18111), PH 3100(9614), PH 5300(5493), PH 6400(7035), E.C.-PH 3200(120821), PH 5300(580618), ECoR.-PH 1700(45000), PH 5300(91886), NR- PH 1700(49199), NC -PH 1600(646), PH 1700(5000), PH 3300(70606), PH 4200(4105), PH 5100(5260), PH 6400(5016), NW -PH 3100(214438), SR -PH 4200(15215), SEC -PH 1600(2300), WR -PH 4100(16478), WC -PH 5300(3762), MTP/KOL -PH 3300(15200)

वि.नि. DF

मध्य रेलवे-यो.शी. 5200 (21893), यो.शी. 6400 (11700), पूरे-यो.शी. 4200 (29219), यो.शी. 5200 (13211), यो.शी. 5300 (53500), पूर्व मध्य-यो.शी. 5200 (112189), यो.शी. 5300 (57713), पू तरीय-यो.शी. 3600 (42720), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1800 (254742), यो.शी. 6400 (36917), उत्तर मध्य-यो.शी. 2100 (43632), यो.शी. 3300 (42613), यो.शी. 3600 (9112), यो.शी. 6400 (11942), यो.शी. 1400 (102681), यो.शी. 6400 (11942), पूसी-यो.शी. 1400 (102681), यो.शी. 1600 (66696), यो.शी. 2100 (904058), यो.शी. 6400 (29153), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 3300 (20861), मेट्रो/कोलकाता-यो.शी. 5300 (38800). CR -PH 5200(21893), PH 6400(11700), ER- PH 4200(29219), PH 5200(13211), PH 5300(53500), E.C.- PH 5200(112189), PH



अनुबंध 'ख' भाग - I (समाप्त)  
ANNEXURE - 'B' PART-I (Concl.)

(हजार ₹ में)  
(In thousands of ₹)

व्यौरा  
Description

5300 (57713), ECoR- PH 3600 (42720), NR- PH 1800 (254742), PH 6400 (36917), NC - PH 2100 (43632), PH 3300 (42613), PH 3600 (9112), PH 6400 (11942), NF- PH 1400 (102681), PH 1600 (66696), PH 2100 (904058), PH 6400 (29153), SR- PH 3300 (20861), MTP/KOL - PH 5300 (38800).

रे.सं.नि. RSF

पूर्व रेल-यो.शी. 2900 (38762), यो.शी. 3000 (160000), पूर्व मध्य-यो.शी. 2900 (239279), यो.शी. 3000 (478292), पू.तरे-यो.शी. 2900 (179103), यो.शी. 3300 (415428), उत्तर मध्य-यो.शी. 2900 (168708), यो.शी. 3000 (286792) उत्तर पश्चिम-यो.शी. 3000 (139883), दक्षिण मध्य-यो.शी. 3000 (151003), दक्षिण पश्चिम-यो.शी. 2900 (235484), यो.शी. 3000 (91814), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2200 (6400), पश्चिम मध्य-यो.शी. 3000 (95943).  
ER- PH 2900 (38762), PH 3000 (160000), EC- PH 2900 (239279), PH 3000 (478292) ECoR- PH 2900 (179103), PH 3300 (415428), NC- PH 2900 (168708), PH 3000 (286792) NW - PH 3000 (139883), SC- PH 3000 (151003), SW- PH 2900 (235484), PH 3000 (91814), WR - PH 2200 (6400), WC - PH 3000 (95943).

चालू लाइन निर्माण राजस्व OLWR

मध्य रेलवे-यो.शी. 3600 (3188), पू.तरे-यो.शी. 4200 (2000), यो.शी. 5200 (1018), यो.शी. 6400 (2000), उत्तर रेलवे-यो.शी. 1700 (11572), उत्तर मध्य-यो.शी. 1600 (1050), यो.शी. 1700 (10), यो.शी. 4100 (1496), यो.शी. 4200 (850), यो.शी. 5200 (739), यो.शी. 6400 (1300), उत्तर मध्य-यो.शी. 4100 (1370), यो.शी. 4200 (1838), दक्षिण रेलवे-यो.शी. 4100 (14999), दक्षिण मध्य-यो.शी. 4100 (21135), यो.शी. 4200 (4498), यो.शी. 5200 (856), यो.शी. 6400 (4399), दपूम-यो.शी. 1600 (1309), यो.शी. 4200 (1118), यो.शी. 5300 (995), पश्चिम रेलवे-यो.शी. 2900 (83696), यो.शी. 3000 (12550), पश्चिम मध्य-यो.शी. 4100 (3828).  
CR - PH 3600 (3188), ECoR- PH 4200 (2000), PH 5200 (1018), PH 6400 (2000), NR- PH 1700 (11572), NC - PH 1600 (1050), PH 1700 (10), PH 4100 (1496), PH 4200 (850), PH 5200 (739), PH 6400 (1300), NW - PH 4100 (1370), PH 4200 (1838) SR - PH 4100 (14999), SC - PH 4100 (21135), PH 4200 (4498), PH 5200 (856), PH 6400 (4399), SEC - PH 1600 (1309), PH 4200 (1118), PH 5300 (995), WR - PH 2900 (83696), PH 3000 (12550), WC - PH 4100 (3828),

नोट : - विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत कोष्ठक में दिखाए गए अंक 'निधियों का कम/अधिक प्रावधान' की राशि है जो हजार ₹ में दिखाई गई है।  
Note - Figure in brackets shown under "Short/Excess provision of Funds" under various Grants is the amount in thousand of ₹.

अनुबंध 'ख' भाग - II  
ANNEXURE 'B' PART-II  
(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 30.3)  
Reference - Paragraph 30.3 of the Review

कुछ नहीं  
Nil

**अनुबंध—'ग'**  
**ANNEXURE—'C'**  
**(संदर्भ—समीक्षा का पैराग्राफ 2.2)**  
**(Reference Paragraph 2.2 of the Review)**

यह विवरण वर्ष 2008-09, 2009-10 और 2010-11 में भारतीय रेलों के संचालन व्यय की आमदनी (परिचालन अनुपात) का प्रतिशत दर्शाता है।

Statement showing percentage of Working Expenses to Earnings (Operating Ratio) of the Indian Railways for the year 2008-09, 2009-10 and 2010-11.

| रेलवे Railways   | %<br>2008-09 | %<br>2009-10 | %<br>2010-11 |
|--|--------------|--------------|--------------|
| मध्य Central   | 97.64        | 106.47       | 107.31       |
| पूर्व Eastern  | 173.45       | 186.25       | 178.52       |
| पूर्व-मध्य East-Central                                | 99.48        | 107.94       | 109.06       |
| पूर्व-तटीय East-Coast                                  | 49.30        | 48.25        | 42.82        |
| उत्तर Northern   | 115.26       | 112.74       | 112.20       |
| उत्तर-मध्य North-Central                               | 60.59        | 61.55        | 63.12        |
| पूर्वोत्तर North-Eastern                               | 197.32       | 216.19       | 201.78       |
| पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier                     | 148.69       | 161.28       | 167.25       |
| उत्तर-पश्चिम North Western                             | 120.23       | 110.29       | 106.42       |
| दक्षिण Southern  | 126.06       | 137.47       | 135.55       |
| दक्षिण-मध्य South Central                              | 77.23        | 80.66        | 85.76        |
| दक्षिण-पूर्व South Eastern                             | 62.24        | 69.18        | 66.98        |
| दक्षिण-पूर्व-मध्य South East Central                   | 53.23        | 60.43        | 58.01        |
| दक्षिण-पश्चिम South Western                            | 77.11        | 88.43        | 98.69        |
| पश्चिम Western   | 93.25        | 97.88        | 97.96        |
| पश्चिम-मध्य West-Central                               | 73.95        | 74.07        | 74.94        |
| मैट्रो रेलवे, कोलकाता Metro Railway, Kolkata           | 252.96       | 248.00       | 226.33       |
| भारत सरकार की सभी रेलें All Indian Government Railways | 90.46        | 95.28        | 94.59        |



**अनुबंध- 'घ' ANNEXURE-'D'**

(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 2.2 Reference Paragraph 2.2 of the Review)

वर्ष 2008-09, 2009-10 और 2010-11 में रेलवे वार कुल आमदनी, संचालन व्यय (साधारण व्यय और मूल्यहास आरक्षित निधि और पेंशन निधि में अलग-अलग विनियोग), शुद्ध प्राप्तियों और शुद्ध लाभ या हानि का विवरण  
Statement showing Gross Earnings, Working Expenses and Appropriation to Depreciation Reserve Fund and Pension Fund separately,  
Net receipt and Net Gain or Loss Railway by Railway for the years 2008-09, 2009-10 and 2010-11.

(₹ लाख में In lakhs of ₹)

| रेलवे<br>Railways                                      | (i)<br>कुल आमदनी<br>Gross Earnings |                |                | (ii)<br>साधारण संचालन व्यय<br>Ordinary Working<br>Expenses |                |                | मूल्यहास आरक्षित निधि<br>में विनियोग<br>Appropriation to<br>Depreciation Reserve Fund |               |               | पेंशन निधि में<br>विनियोग<br>Appropriation to<br>Pension Fund |                |                | शुद्ध यातायात<br>प्राप्तियां<br>Net Traffic Receipts |               |               | शुद्ध लाभ/Net Gain (+) (iii)<br>शुद्ध हानि/Net Loss (-) |                |              |
|--|------------------------------------|----------------|----------------|--|----------------|----------------|---|---------------|---------------|---|----------------|----------------|--|---------------|---------------|---|----------------|--------------|
|  | 2008-09                            | 2009-10        | 2010-11        | 2008-09  | 2009-10        | 2010-11        | 2008-09   | 2009-10       | 2010-11       | 2007-08   | 2008-09        | 2010-11        | 2008-09  | 2009-10       | 2010-11       | 2008-09   | 2009-10        | 2010-11      |
| मध्य Central   | 642725                             | 690908         | 746644         | 491760   | 588099         | 625047         | 42072   | 13026         | 33500         | 93750   | 134505         | 142665         | 15511  | -45248        | -50641        | -6710   | -69076         | -70678       |
| पूर्व Eastern  | 311278                             | 351497         | 384007         | 395037   | 498747         | 501503         | 42545   | 13329         | 32800         | 102329  | 142576         | 151209         | -226762  | -301174       | -300416       | -241109   | -319129        | -319404      |
| पूर्व मध्य E.C.  | 471345                             | 513390         | 544970         | 347419   | 445030         | 455310         | 56186   | 17493         | 41900         | 65267   | 91616          | 97123          | 3409   | -37994        | -49888        | -42944  | -92857         | -97489       |
| पूर्व तटीय E.Coast                                     | 663821                             | 702393         | 888781         | 256054   | 279220         | 302720         | 34975   | 10867         | 26100         | 36209   | 48823          | 51794          | 341482   | 365594        | 507797        | 318171  | 339740         | 486791       |
| उत्तर व Northern Com.                                  | 745620                             | 876839         | 974745         | 643302   | 779692         | 828396         | 91202   | 28093         | 76662         | 123293  | 180401         | 191209         | -99957   | -103876       | -135711       | -176618   | -197154        | -223876      |
| (सामरिक Strategic)                                     | 2520                               | 4398           | 2805           | 3951   | 4774           | 0              | 538   | 538           | 538           | -   | -              | -              | -1969  | -915          | 0             | -2550   | -915           | 0            |
| उत्तर मध्य N.C.  | 681386                             | 755197         | 796575         | 316651   | 371224         | 385494         | 39230   | 12199         | 31000         | 56974   | 81388          | 86269          | 265673   | 285881        | 294670        | 244644  | 261389         | 274129       |
| पूर्वोत्तर<br>North Eastern                            | 139184                             | 146477         | 168293         | 195758   | 238929         | 242012         | 31904   | 9994          | 25700         | 46973   | 67751          | 71886          | -135247  | -169262       | -170637       | -146171   | -183519        | -186119      |
| पूर्वोत्तर सीमा (वाणिज्य)<br>Northeast Frontier (Com.) | 166919                             | 177898         | 196854         | 196498   | 246988         | 313651         | 47884   | 14637         | 40060         | 38385   | 55078          | 58431          | -112141  | -135534       | -174166       | -168274   | -204254        | -237009      |
| (सामरिक Strategic)                                     | 67856                              | 65188          | 64752          | 49539  | 51392          | 0              | 340   | 340           | 340           | 16450   | 23605          | 25042          | 1526   | -10149        | 0             | 1190  | -10149         | 0            |
| उत्तर पश्चिम N.W.(Com.)                                | 240332                             | 291721         | 330930         | 218232   | 245885         | 265601         | 26307   | 8065          | 22723         | 43697   | 63683          | 67677          | -44848   | -25086        | -21233        | -55464  | -42049         | -37422       |
| (सामरिक Strategic)                                     | 6305                               | 8435           | 7042           | 5452   | 10329          | 0              | 1077  | 526           | 1077          | 1759  | 2564           | 2574           | -1982  | -4984         | 0             | -4148   | -4984          | 0            |
| दक्षिण Southern  | 432405                             | 445690         | 479028         | 406126   | 479727         | 482047         | 56782   | 17675         | 45000         | 82195   | 115270         | 122262         | -113374  | -169149       | -167274       | -144821   | -205110        | -199725      |
| दक्षिण मध्य<br>South Central                           | 771531                             | 839251         | 853191         | 470246   | 557696         | 583532         | 53776   | 16543         | 39300         | 71853   | 102672         | 108865         | 181193   | 161750        | 120048        | 151210  | 128345         | 91659        |
| दक्षिण-पूर्व<br>South Eastern                          | 673731                             | 721480         | 775235         | 321498   | 390840         | 391712         | 26825   | 8231          | 21500         | 71023   | 100047         | 106049         | 252426   | 202860        | 253129        | 237010  | 185281         | 236185       |
| दक्षिण पूर्व मध्य SEC                                  | 500735                             | 537867         | 579984         | 206336   | 268767         | 264708         | 25925   | 8053          | 20600         | 34278   | 48213          | 51137          | 236067   | 213656        | 243689        | 225417  | 201820         | 233338       |
| दक्षिण पश्चिम SW                                       | 303519                             | 287985         | 286659         | 176862   | 206654         | 217941         | 30184   | 9389          | 24000         | 27010   | 38607          | 40953          | 74232  | 32886         | 3682          | 55141   | 11253          | -15138       |
| पश्चिम W.R.<br>(वाणिज्यिक Comm.)                       | 669947                             | 737783         | 781965         | 479125   | 577807         | 587287         | 56292   | 17510         | 44062         | 89227   | 126959         | 134679         | 51456  | 18080         | 22209         | 28113   | -8844          | -1165        |
| (सामरिक Strategic)                                     | 127                                | 346            | 119            | 83   | 46             | 0              | 138   | 138           | 138           | 0   | 0              | 0              | -94  | 162           | 0             | -330  | 162            | 0            |
| पश्चिम मध्य W.C.                                       | 485015                             | 546851         | 579652         | 278922   | 329296         | 342093         | 34118   | 10617         | 23200         | 45646   | 65144          | 69069          | 126811   | 140370        | 143753        | 113335  | 125706         | 132161       |
| मेट्रो, कोलकाता<br>Metro, Kolkata                      | 7406                               | 8871           | 10315          | 14353  | 17665          | 18921          | 1700  | 1437          | 1300          | 2682  | 2898           | 3127           | -11157   | -13006        | -12870        | -11157  | -13006         | -12870       |
| विविध<br>Miscellaneous                                 | -                                  | -              | -              | -  | -              | -              | -   | -             | -             | -   | -              | -              | -  | -             | -             | -48293  | -56178         | 0            |
| <b>जोड़ TOTAL</b>                                      | <b>7983707</b>                     | <b>8710465</b> | <b>9452546</b> | <b>5473204</b>   | <b>6588807</b> | <b>6807975</b> | <b>700000</b>   | <b>218700</b> | <b>551500</b> | <b>1049000</b>  | <b>1491800</b> | <b>1582000</b> | <b>802255</b>  | <b>404862</b> | <b>506141</b> | <b>325642</b>   | <b>-153528</b> | <b>53368</b> |

(i) और (ii) इसमें उच्चतम शामिल नहीं है। (iii) शुद्ध लाभ/हानि = शुद्ध यातायात प्राप्तियां - (लाभांश + चालू लाइन निर्माण राजस्व)  
(i) & (ii) exclude Suspense. (iii) Net Gain/Loss = Net Traffic Receipts - (Dividend + OLWR)

**अनुबंध—'ड'**  
**ANNEXURE—'E'**  
(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 15)  
(Reference-Paragraph 15 of the Review)

**31-3-2011 के अन्त तक सामान्य राजस्व को भारतीय रेलों की ऋण ग्रस्तता का विवरण**  
**Statement showing indebtedness of the Indian Railways to General Revenues to end of 31-3-2011**

(₹ में ₹ in Units)

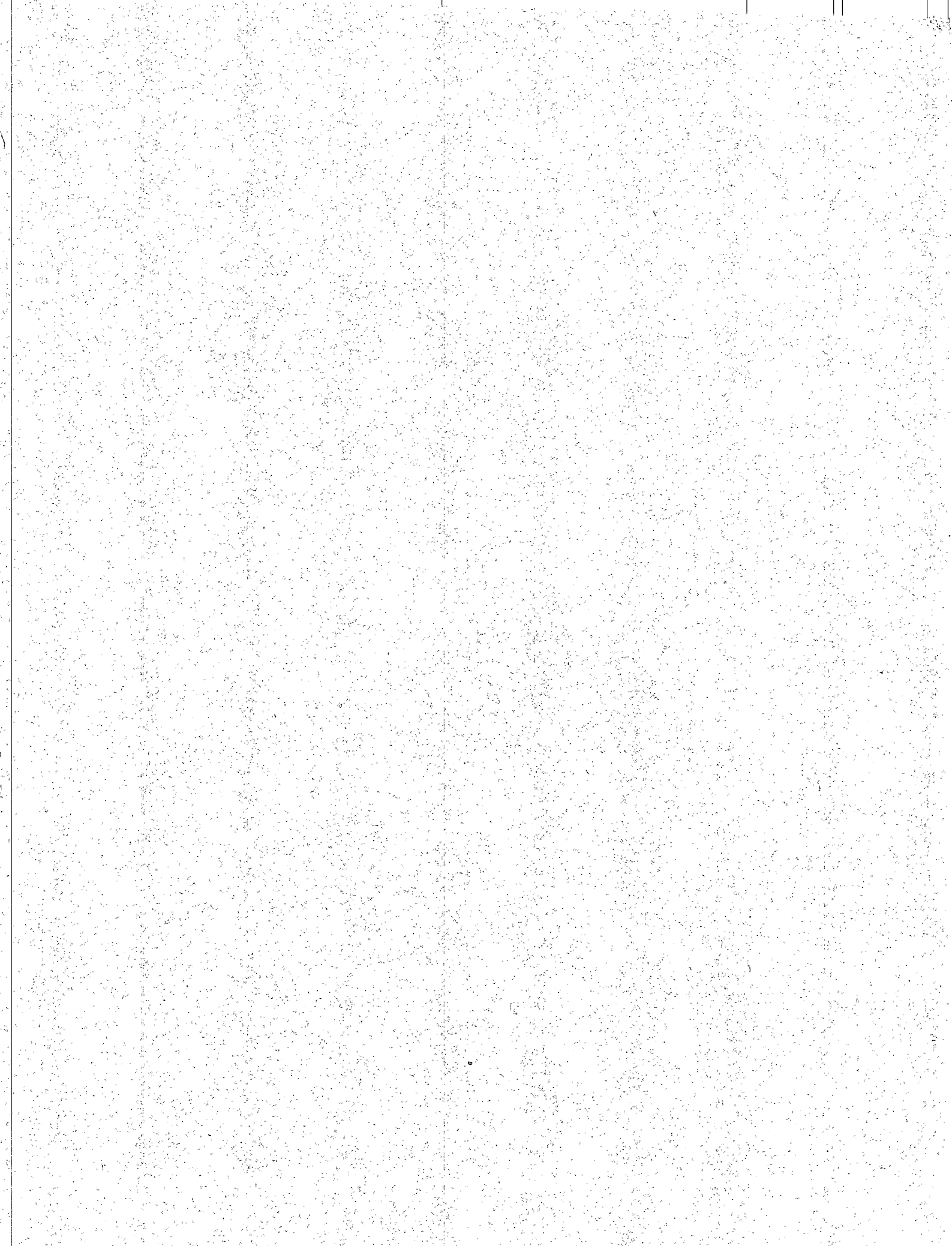
|  | विकास निधि<br>Development<br>Fund | 1978-79 से पहले<br>की अवधि से संबंधित<br>आस्थगित लाभांश<br>देयता का लेखा<br><br>Deferred Dividend<br>Liability Account<br>relating to the period<br>prior to 1978-79 | 1978-79 और उसके<br>बाद की अवधि से<br>संबंधित आस्थगित<br>लाभांश देयता का लेखा<br><br>Deferred Dividend<br>Liability Account<br>relating to the year<br>1978-79 and<br>onwards | 2000-01 और उसके<br>बाद की अवधि से<br>संबंधित आस्थगित<br>लाभांश देयता का<br>लेखा<br><br>Deferred Dividend<br>Liability Account<br>relating to the year<br>2000-01 and<br>onwards |
|--|-----------------------------------|--|--|---|
| 1  | 2                                 | 3  | 4  | 5   |
| 31-3-2001 को शेष Balance as on 31-3-2001         | Nil                               | Nil  | Nil  | 1823,30,00,000  |
| 2001-02 के दौरान भुगतान Payment during 2001-02   | Nil                               | Nil  | Nil  | -   |
| 31-3-2002 को शेष Balance as on 31-3-2002         | Nil                               | Nil  | Nil  | 2823,30,00,000  |
| 2002-2003 के दौरान भुगतान Payment during 2002-03 | Nil                               | Nil  | Nil  | 50,00,00,000  |
| 31-3-2003 को शेष Balance as on 31-3-2003         | Nil                               | Nil  | Nil  | 2773,30,00,000  |
| 2003-04 के दौरान भुगतान Payment during 2003-04   | Nil                               | Nil  | Nil  | 300,00,00,000   |
| 31-3-2004 को शेष Balance as on 31-3-2004         | Nil                               | Nil  | Nil  | 2473,30,00,000  |
| 2004-05 के दौरान भुगतान Payment during 2004-05   | Nil                               | Nil  | Nil  | 483,30,00,000   |
| 31-3-2005 को शेष Balance as on 31-3-2005         | Nil                               | Nil  | Nil  | 1990,00,00,000  |
| 2005-06 के दौरान भुगतान Payment during 2005-06   | Nil                               | Nil  | Nil  | 663,00,00,000   |
| 31-3-2006 को शेष Balance as on 31-3-2006         | Nil                               | Nil  | Nil  | 1327,00,00,000  |
| 2006-07 के दौरान भुगतान Payment during 2006-07   | Nil                               | Nil  | Nil  | 663,00,00,000   |
| 31-3-2007 को शेष Balance as on 31-3-2007         | Nil                               | Nil  | Nil  | 664,00,00,000   |
| 2007-08 के दौरान भुगतान Payment during 2007-08   | Nil                               | Nil  | Nil  | 664,00,00,000   |
| 31-3-2008 को शेष Balance as on 31-3-2008         | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |
| 2008-09 के दौरान भुगतान Payment during 2008-09   | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |
| 31-3-2009 को शेष Balance as on 31-3-2009         | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |
| 2009-10 के दौरान भुगतान Payment during 2009-10   | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |
| 31-3-2010 को शेष Balance as on 31-3-2010         | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |
| 2010-11 के दौरान भुगतान Payment during 2010-11   | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |
| 31-3-2011 को शेष Balance as on 31-3-2011         | Nil                               | Nil  | Nil  | Nil   |



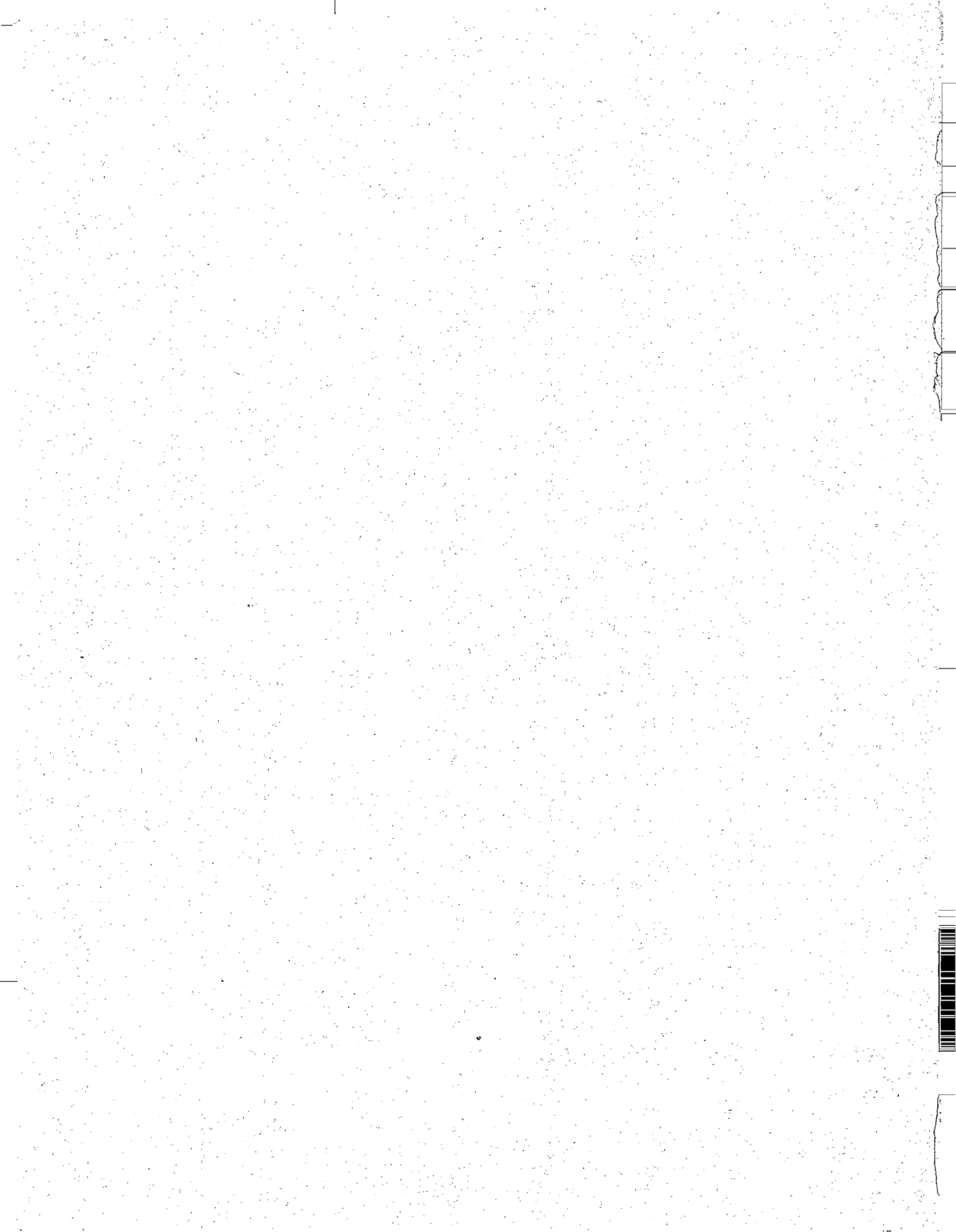
अनुबंध—'च'  
ANNEXURE—'F'  
भंडार शेष STORES BALANCES  
(संदर्भ - समीक्षा का पैराग्राफ 31.2)  
(Reference - Paragraph 31.2 of the Review)

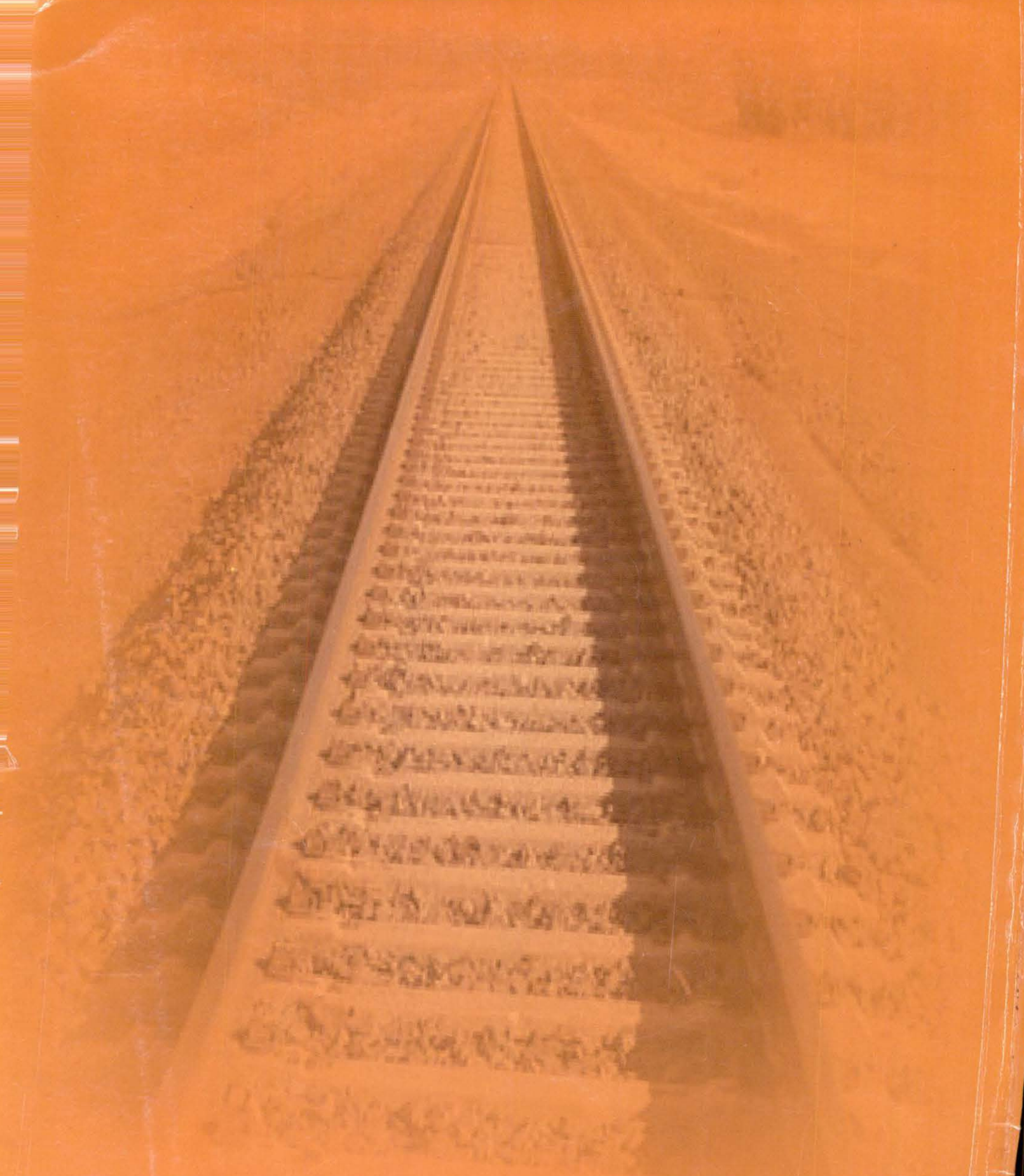
(लाख ₹ में ₹ in lakhs)

| रेलवे Railways                       | 2008-09 | 2009-10 | 2010-11 |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|
| मध्य Central                         | 117,54  | 131,80  | 133,75  |
| पूर्व Eastern                        | 115,07  | 111,80  | 112,26  |
| पूर्व मध्य East Central              | 69,98   | 72,14   | 67,08   |
| पूर्व तटीय East Coast                | 125,14  | 124,27  | 94,85   |
| उत्तर Northern                       |         |         |         |
| (वाणिज्यिक Commercial)               | 248,84  | 282,84  | 373,41  |
| (सामरिक Strategic)                   | 6       | 7       | 9       |
| उत्तर मध्य North Central             | 40,06   | 41,30   | 67,19   |
| पूर्वोत्तर North-Eastern             | 119,36  | 62,97   | 81,68   |
| पूर्वोत्तर सीमा Northeast Frontier   |         |         |         |
| (वाणिज्यिक Commercial)               | 163,15  | 177,20  | 81,62   |
| (सामरिक Strategic)                   | -32,40  | -25,55  | -18,60  |
| उत्तर पश्चिम North Western           |         |         |         |
| (वाणिज्यिक Commercial)               | 40,15   | 52,37   | 68,68   |
| (सामरिक Strategic)                   | -       | -       | -       |
| दक्षिण Southern                      | 101,11  | 96,49   | 84,82   |
| दक्षिण-मध्य South-Central            | 103,44  | 111,15  | 131,56  |
| दक्षिण-पूर्व South Eastern           | 37,88   | 66,95   | 118,54  |
| दक्षिण-पूर्व-मध्य South-East-Central | 6,26    | 31,97   | 40,72   |
| दक्षिण-पश्चिम South-Western          | 178,94  | 205,78  | 141,37  |
| पश्चिम Western                       |         |         |         |
| (वाणिज्यिक Commercial)               | 112,35  | 114,56  | 137,05  |
| (सामरिक Strategic)                   | -       | -       | -       |
| पश्चिम-मध्य West-Central             | 98,58   | 84,55   | 47,57   |
| चित्तूरजन रेल इंजन कारखाना C.L.W.    | 246,95  | 278,34  | 271,71  |
| डीजल आधुनिक कारखाना D.M.W.           | 149,92  | 184,32  | 172,26  |
| सवारी डिब्बा कारखाना I.C.F.          | 182,14  | 218,11  | 190,84  |
| डीजल रेल इंजन कारखाना D.L.W.         | 362,91  | 262,06  | 413,40  |
| रेल पहिया कारखाना R.W.F.             | 152,48  | 222,37  | 197,01  |
| मैट्रो Metro                         | 7,60    | 10,85   | 9,26    |
| रेल कोच फैक्टरी R.C.F.               | 215,52  | 236,49  | 228,90  |
| जोड़ Total                           | 2963,03 | 3155,20 | 3247,02 |









Published by Directorate of Accounts, Ministry of Railways, Railway Board, New Delhi  
Printed at M/s Aravali Printers & Publishers Pvt. Ltd., New Delhi